

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2025

aruandeaasta lõpp: 31.12.2025

ärinimi: Aktsiaselts Tallinna Linnatransport

registrikood: 10312960

postiaadress: Harju maakond, Tallinn, Mustamäe linnaosa,
Kadaka tee 62a

postisihnumber: 12618

telefon: +372 6434000

faks: +372 6434019

e-posti aadress: tlit@tlit.ee

veebilehe aadress: www.tlit.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	32
Bilanss	32
Kasumiaruanne	33
Rahavoogude aruanne	34
Omakapitali muutuste aruanne	35
Raamatupidamise aastaaruande lisad	36
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	36
Lisa 2 Raha	39
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	40
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	41
Lisa 5 Varud	41
Lisa 6 Kinnisvarainvesteeringud	42
Lisa 7 Materiaalsed põhivarad	43
Lisa 8 Immateriaalsed põhivarad	44
Lisa 9 Kasutusrent	44
Lisa 10 Laenukohustised	45
Lisa 11 Võlad ja ettemaksed	46
Lisa 12 Eraldised	46
Lisa 13 Sihtfinantseerimine	47
Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad	48
Lisa 15 Aktsiakapital	49
Lisa 16 Müügitulu	50
Lisa 17 Muud äritulud	50
Lisa 18 Kaubad, toore, materjal ja teenused	51
Lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud	51
Lisa 20 Tööjõukulud	52
Lisa 21 Muud ärikulud	52
Lisa 22 Intressitulud	52
Lisa 23 Intressikulud	52
Lisa 24 Seotud osapooled	53
Aruande allkirjad	54
Vandeauditori aruanne	55

JUHATUSE LIIKMETE PÖÖRDUMINE

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (TLT) on Tallinna ühistranspordi võtmeettevõtte, mille igapäevane töö tagab liikumisvõimalused ligi 400 000 reisijale päevas. Meie põhieesmärk on pakkuda turvalist, usaldusväärset ja ligipääsetavat ühistransporditeenust, mis aitab linnaelanikel ja -külalistel jõuda sihtkohta õigeaegselt ja mugavalt.

Ettevõtte tegevus tugineb inimkesksele lähenemisele – meie fookuses on nii reisijad kui ka töötajad. Teenuse kvaliteedi tagamisel lähtume professionaalsusest, liiklusohutusest ja koostööl põhinevast töökorraldusest, toetades samal ajal innovatsiooni ja organisatsiooni järjepidevat arengut.

2025. aastal keskendus TLT ühistransporditeenuse töökindluse tagamisele, veeremi ja taristu kaasajastamisele ning juhtimis- ja riskijuhtimissüsteemide tugevdamisele. Aruandeaastal teenindas ettevõtte kokku 125,4 miljonit sõitu ning bussi- ja trammiveerem läbis 36,8 miljonit liinikilomeetrit. Aasta lõpu seisuga töötas ettevõttes 2186 inimest. Sotsiaaltransporditeenust osutati 42 sõidukiga ning aasta jooksul täideti ligikaudu 128 000 tellimust, toetades erivajadustega inimeste ligipääsu tervishoiu-, hoolekande-, haridus- ja tööteenustele ning aidates kaasa Tallinna ligipääsetavuse tagamisele.

2025. aasta 1. augustil lisandus ettevõttele uus tegevusvaldkond, Tallinna linnavalgestuse ja elektripaigaldiste käiduteenuse osutamine. Teenus hõlmab umbes 73 000 tänavavalgustuspunkti hooldus- ja remonditöid ning aitab tagada linnaruumi turvalisust ja toimivust. Eesti mastaabis opereerib TLT nüüd ligikaudu 40% riigi tänavavalgustusest.

Veeremi uuendamine oli aruandeaastal üks olulisemaid arengusuundi. Trammiliikluses jõudsid kohale kõik tellitud PESA trammid ning jätkus ettevalmistus uute trammide soetamiseks 10 ühikut koos täiendava 12 trammiga optioonina. Seoses linna prioriteetide muutumisega ja hanget pikendanud vaidlustustega võib trammihanke maht või ajakava 2026. aastal omaniku otsusega muutuda. Bussiliikluses sõlmiti leping 30 uue surugaasibussi ostuks. Trolliliikluse arendamiseks allkirjastati akutrollide hankeleping ning alustati ettevalmistusi uute sõidukite liinile toomiseks, mis jõuavad kohale 2026. aasta keskpaigas. Paralleelselt jätkus trollitaristu uuendamine, mille käigus rekonstrueeritakse lähiaastatel ligikaudu 21 kilomeetri ulatuses kontakivõrku ja kandekonstruktsioone. Moderniseerimisfondist eraldati TLT-le kuni 12,1 miljonit eurot elektri- ja trollibusside soetamiseks, et toetada keskkonnasäästlike transpordilahenduste arendamist. Sotsiaaltransporditeenuse veerem täienes lisaks kümne uue IVECO bussiga.

Teenuse kvaliteedi ja töökindluse parandamiseks tehti liinivõrgus mitmeid muudatusi ning suuremate avalike sündmuste ajal tihendati sõidugraafikuid. Tähelepanu pöörati graafikute täitmisele, teenuse sujuvusele ja ettesõitude vähendamisele. Suurenes ka ööbussiliinide maht, parandades liikumisvõimalusi hilisõhtusel ja öisel ajal.

Taristu arendamine on ühistranspordi töökindluse oluline eeldus. 2025. aasta alguses valmisid uue kontseptsiooniga Tondi, Õismäe ja Kadaka lõppjaamad ning edenesid Vana-Lõuna depoo teise etapi ehitustööd. Peterburi tee 73 pesula- ja remondihoones alustati lammutus- ja ehitustöödega. Kadaka tee 62a hoones viidi läbi ehitusekspertiis, et hinnata selle tehnilist seisukorda ja edasisi investeerimisvajadusi. Töötajatele paremate töötingimuste tagamiseks alustati lõppjaamade moodulmajade projekteerimist ning esimesed moodulid paigaldatakse 2026. aastal.

Digilahenduste arendamisel jätkati tulemusjuhtimise süsteemi juurutamist ja KPI-de rakendamist. Edasi liikusid töökoja tarkvara, juhtimisarvestuse ja personalihalduse süsteemide arendused. Koostati infoturbepoliitika ning küberriske käsitleti osana riskijuhtimisest. Sõidukijuhtide tulemustasustamise ettevalmistamiseks alustati Fleet Management System'i katsetamist.

Ettevõtte teenuse kvaliteet sõltub otseselt töötajate pädevusest ja töötingimustest. 2025. aastal jätkati töötajate arendamist teenindus- ja juhtimiskoolitustega ning toetati sõidukijuhtide järelkasvu. Ettevõtte korraldatud eesti keele kursustel osales 311 töötajat ning organisatsiooniülese rahuloluküsitluse abil hinnati töötajate ootusi ja rahulolu. Töösuhete valdkonnas jätkusid läbirääkimised ametiühingutega ning aasta lõpus anti juhatusel volitus sõlmida kollektiivleping

perioodiks 2026–2027. Lepingu järgi tõusevad sõidukijuhtide palgad 2026. aastal 7% ning 2027. aastaks määrati indikatiivne palgatõus.

Keskkonnahoidu juhiti ISO 14001 keskkonnajuhtimissüsteemi kaudu ning ettevõtte läbis edukalt välishindamise. Ressursitõhusust suurendas elektriveeremi kasutamine taastuvenergiast toodetud elektril ning biometaani osakaalu kasv surugaasi tarbimises. Ettevõtte tulud ulatusid 133,6 miljoni euroni ja kulud 139,1 miljoni euroni. Rahajääk koos hoiustega oli aasta lõpus 37,2 miljonit eurot.

Juhatus kinnitab kokkuvõttes, et TLT areng põhineb järjepideval teenuse, veeremi, taristu ja juhtimisvõimekuse tugevdamisel. Ettevõtte jätkab investeeringuid keskkonnasäästlikku veeremisse, taristusse ja organisatsiooni arendamisse, et tagada Tallinna elanikele usaldusväärne ja kaasaegne ühistransporditeenus ka tulevikus.



Kaido Padar
Juhatuseliige



Andrei Novikov
Juhatuseliige

MEIE ETTEVÕTE

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (edaspidi TLT) on Eesti suurim ühistranspordiettevõtte, mille põhitegevuseks on bussi-, trolli- ja trammiliiklusteenuste osutamine Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvatel bussi-, trollibussi- ja trammiliinidel. 2021. aasta 1. jaanuarist võttis TLT ühinemislepinguga üle pealinna sotsiaaltransporditeenuse pakkumise Termaki Autopargi AS-ilt, tänu millele lisandus põhitegevustesse sotsiaaltransporditeenus. 2025. aasta 1. augustist lisandus põhitegevustesse Tallinna linna linnavalgustuse ja elektripaigaldiste käiduteenuse osutamine.

Ettevõtte kasutuses oli 2025. aasta lõpu seisuga kokku 557 linnaliinibussi ja 63 trammii, millega teenindati 76 bussiliini (sh 6 ööbussiliini ja 4 trolli asendusliini) ning 5 trammiliini. Kokku läbisid bussid ja trammid aastas 36,8 miljonit liinikilomeetrit ja teenindasid 125,4 miljonit sõitjat. 2025. aastal kasvas liinikilomeetrite maht võrreldes eelmise aastaga 0,6%.

Sotsiaaltransporditeenust osutatakse 42 sõidukiga. Kokku täideti 128 tuhat tellimust.

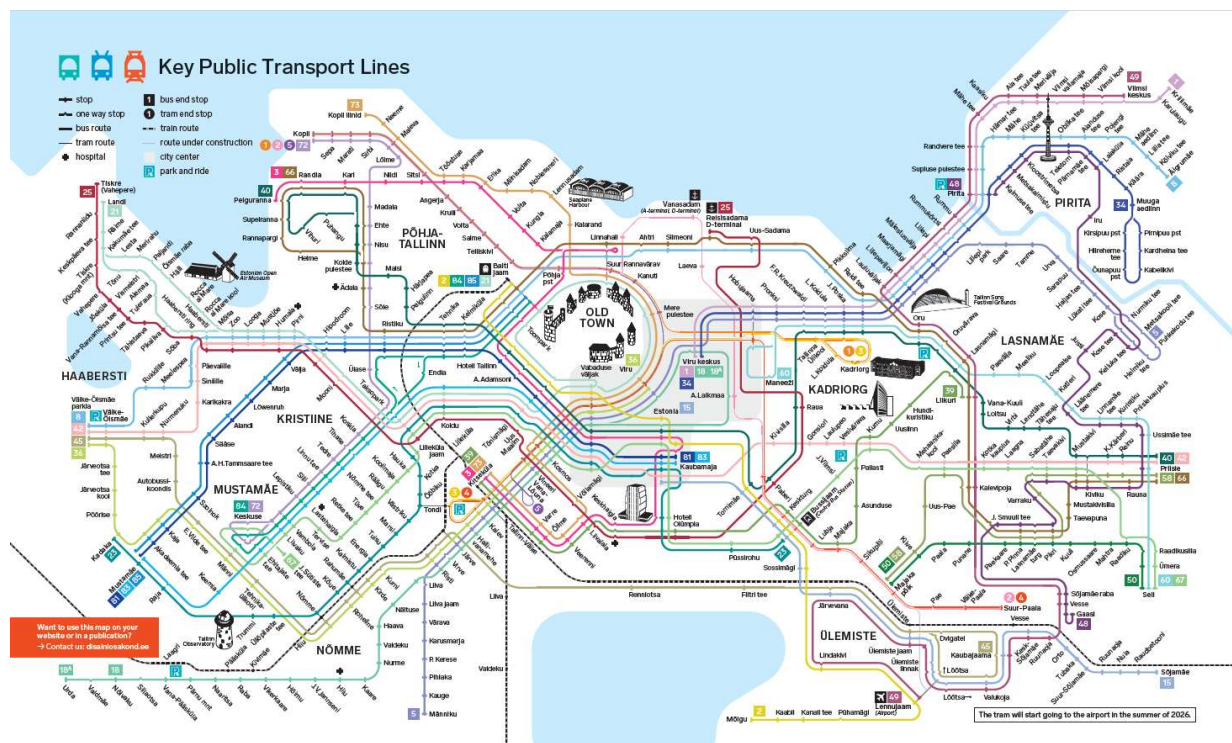
Linnavalgustuse ja elektripaigaldiste käiduteenuse kaudu tagatakse 73 tuhande tänavavalgustuspunkti toimimine.

2025. aasta olulisemad sündmused

- alustati linnavalgustuse ja elektripaigaldiste käiduteenuse osutamist Tallinna linnale
- alustati trollitaristu rekonstrueerimist, et luua eeldused uue põlvkonna trollide liinile toomiseks
- võeti kasutusele 10 uut spetsiaalselt kohandatud sotsiaaltranspordi bussi
- avati Lennujaama trammitee uus haru trammiliikluse sujuvamaks korraldamiseks

TLT põhitegevuseks on

bussiliikluse, trolliliikluse, trammiliikluse, sotsiaaltransporditeenuse, linnavalgustuse ja elektripaigaldiste käiduteenuse osutamine.



ÄRIPÕHIMÕTTED

TLT ainuaktsionär on Tallinna Linnakantselei. Linnale kuuluva ettevõtte staatus ja omaniku ootused on osa TLT ärifilosoofia ja -strateegia kujunemisest.

- Tallinna linn ootab TLT-lt transpordivõrgustiku kvaliteedi ning usaldusväärse ja turvalise kättesaadavuse tagamist. Seda aitab saavutada kaasaegne veerem, toimiv infrastruktuur ja üldiste tegevuskulude kandmiseks makstav sihtotstarbeline toetus Tallinna linnalt.
- Tallinna linn ootab TLT-lt oma tegevuses kaasaegsete infosüsteemide ning tehnoloogiate kasutamist.
- Tallinna linn soovib ühistranspordiliinide arendamise ja jätkusuutliku teenindamisega vähendada järk-järgult transpordivahendite poolset mõju linna elukeskkonnale, oodates TLT-lt keskkonnasäästlike lahenduste kasutusele võtmist.

VISIOON, MISSIOON JA VÄÄRTUSED

Meie jaoks on kõige olulisem, et reisijad saaksid õigeaegselt ja turvaliselt kohale. Sõidame turvaliselt, oma reisijaid hoides ja kaasliiklejatega arvestades.

Meie missiooniks on ühendada inimesi, et elu saaks sujuvalt ja tõrgeteta toimida.

Meie visioon on - **Parim valik liikumisel unistuste poole.**



Oma väärtustes juhindume sellest, et:

Me hoolime ja vastutame. Meie töö keskmes on inimene – nii reisija kui töötaja. Hoolime üksteisest ja oma klientidest ning vastutame iga teekonna kvaliteedi eest. Tagame turvalise, mugava teenuse ning teeme oma tööd nii, et igaühe panus loeks.

Me pühendume kvaliteedile. Kliendi kogemus on meie südameasi. Töötame professionaalselt ja eeskujulikult liikluses, et iga sõit oleks sujuv ja meeldiv. Parima tulemuse saavutame koostöös.

Me liigume julgelt tuleviku poole. Areneme, õpime ja otsime uusi lahendusi. Esitame endale väljakutseid, küsime küsimusi ja võtame julgelt suuna homsesse teades, et innovatsioon sünnib julgusest muutuda.

PEAMISED TEGEVUSTULEMUSED 2025

 **Tulud: 133,6 mln €**
(2024: 179,4 mln €)

 **Kulud: 139,1 mln €**
(2024: 131,4 mln €)

 **Tulem: -5,5 mln €**
(2024: 48,0 mln €)


 **EBITDA: 23,4 mln €**
(2024: 73,8 mln €)

 **Investeeringud: 26,3 mln €**
(2024: 56,3 mln €)

 **Varad kokku: 292,7 mln €**
(2024: 314,2 mln €)

 **Sõitjate arv: 125,4 mln**
(2024: 130,0 mln)

 **Bussi- ja trammiveerem läbis
36,8 mln liinikilomeetrit**
(2024: 36,6 mln liinikm)

 **Sotsiaaltransport läbis 0,95
mln km**
(2024: 0,94 mln km)

 **Töötajaid: 2186**
(2024: 2115)

2025. AASTA OLULISEMAD TEGEVUSED JA INVESTEERINGUD

Uute akutrollide soetamine

2025. aasta suvel sõlmiti trollide hankeleping pika ajalooga rahvusvahelise tootjaga Škoda Group. Hankega soetatakse 22 uut 18-meetrist ja 18 uut 12-meetrist trollibussi, millele lisandub võimalus osta tulevikus veel kuni 30 trollibussi. Uued sõidukid suudavad läbida vähemalt 25 kilomeetrit ilma kontaktliinideta. Tootmine kulgeb plaanipäraselt ja kogu projekt liigub graafikus. Esimesed uued trollibussid jõuavad Tallinna tänavatele 1. juulil 2026. Käesoleval aastal valmib kokku 40 uut trollibussi, mis hakkavad teenindama Mustamäe suuna liine.

Seoses uute akutrollide saabumisega uuendatakse ka kontaktvõrku. Projekti raames vahetatakse välja kokku 430 amortiseerunud kandemasti koos vundamentidega, et tagada ohutu ja kaasaegne ühistranspordi infrastruktuur. Ehitustööd hõlmavad olemasolevate mastide ja vundamentide demonteerimist, uute paigaldamist ning kontaktliini amortiseerunud osade uuendamist. Lisaks parendatakse foorisüsteeme ja ühistranspordi peatuste infrastruktuuri. Kontaktvõrgu kogupikkus pärast uuendustööde lõppu on edasi-tagasi suunal 20,8 km. TLT jätkab investeeringuid linna ühistranspordi taristusse, et pakkuda tallinlastele turvalist, täpset ja keskkonnasõbralikku liikumisvõimalust.

Välisvalgustuse teenus

2025. aasta augustis alustas TLT Tallinna linnavalgustuse käiduteenus osutamist. Teenuse osutamise periood on viis aastat. Tallinna tänavavalgustuse võrk on Eesti suurim, moodustades hinnanguliselt ligikaudu 40% kogu riigi valgustustaristust. Võrk koosneb ligikaudu 700 juhtimiskilbist, 48 000 valgustusmastist ja 73 000 valgustist ning lugematutest erivalgustuse objektidest: pargid, viaduktid, tunnelid, purskkaevud. Käiduteenus hõlmab linnavalgustuse hooldus- ja remonditöid.

TLT tulemusjuhtimise juurutamine ja arendamine

TLT jätkas tulemusjuhtimise süsteemi juurutamist ja arendamist, et tagada ettevõtte strateegiliste eesmärkide saavutamine, teenuse kvaliteedi parandamine ning ressursside efektiivne kasutamine. Järk-järgult rakendati mõõdetavaid tulemusnäitajaid, mis võimaldavad paremat andmepõhist otsustamist ja pidevat arengut. 2025. aastal viidi tulemuskaartide põhine tulemusjuhtimine

spetsialistide tasemele, mis võimaldab selgemat eesmärkide seadmist, individuaalset panuse hindamist ning paremat tööprotsesside juhtimist.

2026. AASTA OLULISEMAD TEGEVUSED JA INVESTEERINGUD

Diiselbusside renoveerimisprojekt

TLT-s on kokku 148 MAN diiselbussi, millest osa on kasutuses olnud ligi 13 aastat. Tulenevalt busside kasutusajast on planeeritud 70 bussil teostada kapitaalremont. Uuendatavatest Euro 6 mootoriga bussidest on 45 normaalbussid ja 25 liigendbussid. Projekt sai alguse juba 2025. aasta augustis ning kestab kuni 2027. aasta lõpuni. Pilootprojekti korras sai 2025. aastal uuendatud üks normaal- ning üks liigendbuss. Bussidel teostati kapitaalremont, uuendati veermik, mootor ning käigukast. Lisaks uuendati põrandad, istmed ning juhikabiin. Varasemalt puudus liigendbussil reisijate salongis kliimaseade, mis sai samuti projekti käigus lisatud. On oluline, et sõidukipargis oleksid erinevate kütuseliikidega sõidukid. Pikendatud elueaga diiselbussid tagavad kriisiolukordades toimekindluse ja võimaluse inimeste evakueerimiseks.

Lõppjaamade uuendamine

TLT on käivitanud ulatusliku lõppjaamade uuendamise projekti, mille eesmärk on parandada sõidukijuhtide töö- ja puhketingimusi. Kokku on plaanis uuendada 30 lõppjaama. 2026. aastal kaasajastatakse neli lõppjaama: Balti jaam, Männiku, Kärberi ja Peterburi tee lõppjaamad. 2027. aastal on plaanis jätkata lõppjaamade uuendamist eesmärgiga renoveerida või ehitada veel 4-5 uut lõppjaama. Lõppjaamade moderniseerimine on oluline samm TLT töötajate töötingimuste parandamisel ja sõidukijuhi ameti väärtustamisel. Uuendatud lõppjaamades paranevad märgatavalt töötajate puhkeruumid ja mugavused, mis omakorda toetab bussijuhtide värbamist ning töökeskkonna arengut.

Uute gaasibusside hankimine

Teeme järgmise sammu selle nimel, et vähendada ühistranspordi mõju linna elukeskkonnale ja muuta Tallinna ühistransport heitevabaks alates aastast 2035 soetatava uue veeremi osas. 2025. aasta septembris allkirjastati Türgi ettevõttega BMC OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş hankileping 30 surugaasibussi osas, lisavõimalusega hankida tulevikus veel 60 gaasibussi. Märkimisväärne osa TLT gaasibusside kütusevajadusest kaetakse kodumaise biometaaniga. 2025. aastal sõitsid surugaasibussid üheksal kuul 100% keskkonnasõbralikul biometaanil ning eesmärk on tagada vähemalt sama osakaal ka 2026. aastal.

2026. aasta märksõnad:

Toimepideva ja keskkonnasõbraliku transpordi tagamine

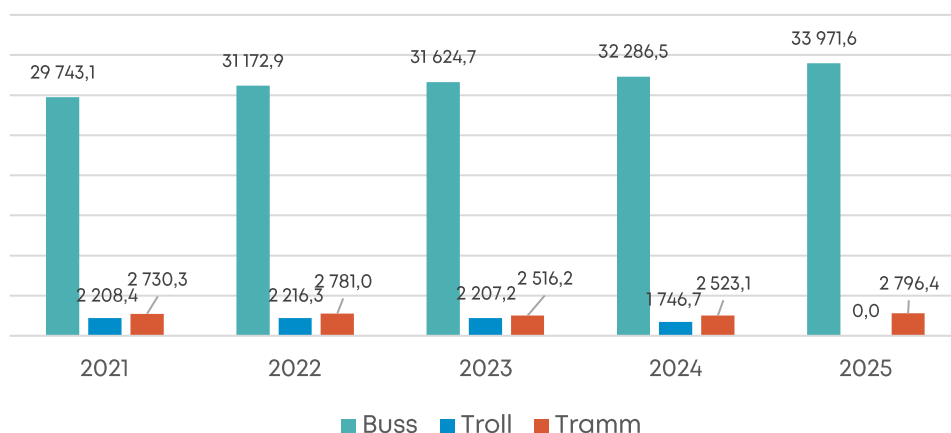
Lõppjaamade ja depoode järjepidev uuendamine

ÜLEVAADE TEENUSTE MAHTUDEST

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab TLT liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside, trollibusside ja trammidega. Uus, 10 aastat kestev leping sõlmiti 31. oktoobril 2024.

TLT ühistranspordi sõitude arv oli 2025. aastal kokku 125,4 miljonit, sealhulgas buss 104,85 miljonit ja tramm 20,55 miljonit. Võrreldes 2024. aastaga on sõitude arv vähenenud 4,6 miljoni sõidu võrra ehk 3,5%. 2025. aastal tehti keskmiselt päevas busside ja trammidega kokku 343,6 tuhat sõitu. Sõitude arvu langus tuleneb liinivõrgu kaasajastamise eesmärgil mitmete liinide liitmise tõttu ümberistumiste arvu vähenemisest kesklinnas.

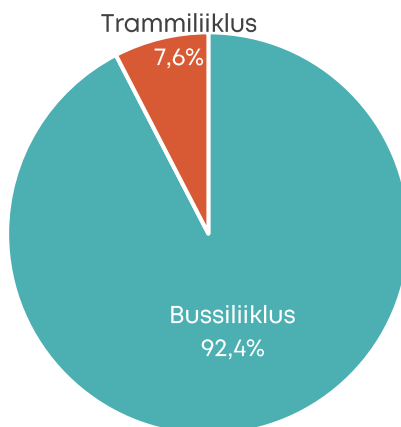
Liiniläbisõit aastatel 2021-2025 (tuh km)



Joonis 1. Bussi, trolli ja trammi liiniläbisõit aastatel 2021–2025

2025. aastal kasvas töömaht võrreldes eelmise aastaga 0,6%, teenindades kokku bussi ja trammiga 36 768,0 tuhat liinikilomeetrit. 2025. aasta jooksul teenindatud liinikilomeetritest moodustas bussiliiklus 92,4% ja trammiliiklus 7,6%.

Töömahu muutumisest liinikilomeetrites ja liiniläbisõidu jaotusest ühistranspordiliikide lõikes annavad ülevaate joonised 1 ja 2.



Joonis 2. Liiniläbisõit ühistranspordiliikide lõikes 2025. aastal

BUSSILIIKLUS

2025. aastal oli bussiliikluse töömaht 33 971,6 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2024. aastaga 1 685,1 tuhat liinikilomeetrit (+5,2%). Liinikilomeetrite suurenemine tuleneb põhiliselt trolliliikluse asendamisest. Trolliliiklust asendati kokku 1 921,9 tuhat liinikilomeetrit. 2025. aasta lõpul teenindati kokku 76 bussiliini ning igapäevaselt väljus aasta lõpul liinidele 456 bussi. Alates 1. novembrist 2024 teenindatakse ajutiselt kuni uute akutrollide saabumiseni 4 trolliliini bussidega.



Foto: Sergei Zjuganov

Aasta jooksul on sõitjate paremaks teenindamiseks tehtud liinidel mitmeid muudatusi.

Alates 1. juunist avati Juhkentali tänaval uus Hotell Olümpia peatus, kus hakkasid peatuma liinid nr 23, 54 ja 67.

Sõitjate tagasiside ja andmepõhiste analüüside põhjal korrigeeriti liinide nr 29, 31 ja 48 liikumisteesid alates 01.06.2025. Liini nr 29 muudatuste tulemusena sai Tondiraba piirkond otseühenduse Meeliku ja Katleri piirkonnaga. Bussiliini nr 31 liikumistee muudatusega parandati ligipääsetavust Tähesaju ja Tondiraba piirkonnale. Bussiliin nr 48 hakkas läbima Punast tänavat, mis parandas ligipääsetavust seal tänaval paiknevatele teenustele.

Alates 1. septembrist käivitati kaks uut bussiliini. Uus liin nr 8A Viru keskus – Äigrumäe, mis sõidab tööpäeva tipptundidel, tagab Mähe ja Pirita elanikele kiire ja mugava ühenduse kesklinnaga. Uus bussiliin nr 47 Lennujaam – Peetri kool, mis sõidab tööpäeva tipptundidel, käivitati koostöös Rae valla ja Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusega. Uue bussiliini eesmärk on teha igapäevane liikumine mugavamaks ja kiiremaks ning vähendada linna piiril autoliiklust tipptundidel. Ülemiste City piirkonnas on tagatud ümberistumised Kesklinna, Mustamäele, Lasnamäele ja Õismäele.

Alates 1. septembrist pikendati bussiliini nr 1 Viimsi „Pargi ja reisi“ parklani, liin hakkas Viimsi valla territooriumil täiendavalt teenindama Karulaugu ja Krillimäe peatuseid. Liini pikendamine muutis ühistranspordi kasutamise Viimsi ja Tallinna vahel senisest lihtsamaks ja mugavamaks.

3. juulist kuni 6. juulini toimunud XXVIII laulu- ja XXI tantsupeo „Iseoma“ ürituste raames tehti ühistranspordi korralduses laulu- ja tantsupeoliste paremaks teenindamiseks mitmeid muudatusi. Tantsupeoliste teenindamiseks avati 3 - 4. juulil ajutine bussiliin nr 70 Estonia – Püssirohu - Bussijaam. 5 - 6. juulil avati laulupeoliste teenindamiseks ajutine bussiliin nr 80 Estonia – Laulupidu ning ajutine bussiliin nr 90 KUMU - Laulupidu. Täiendavalt tihendati bussiliinide sõidugraafikuid, trammiliinid teenindasid peale rongkäigu ja laulupeo kontsertide lõppu sõitjaid tihendatud sõidugraafikutega.

2023. aastal käivitatud ööbussiliinide projekt on osutunud väga edukaks, 2025. aastal teenindasid ööliinid kuuel liinil sõitjaid aastaringselt kahel ööl nädalas, reedel vastu laupäeva ja laupäeval vastu pühapäeva, ajavahemikul kell 00.30 – 03.30. Suviste suurürituste ajal lisati ööliinidele täiendavaid väljumisi. Populaarsemad suunad olid Mustamäe, Lasnamäe ja Vana-Pääsküla.

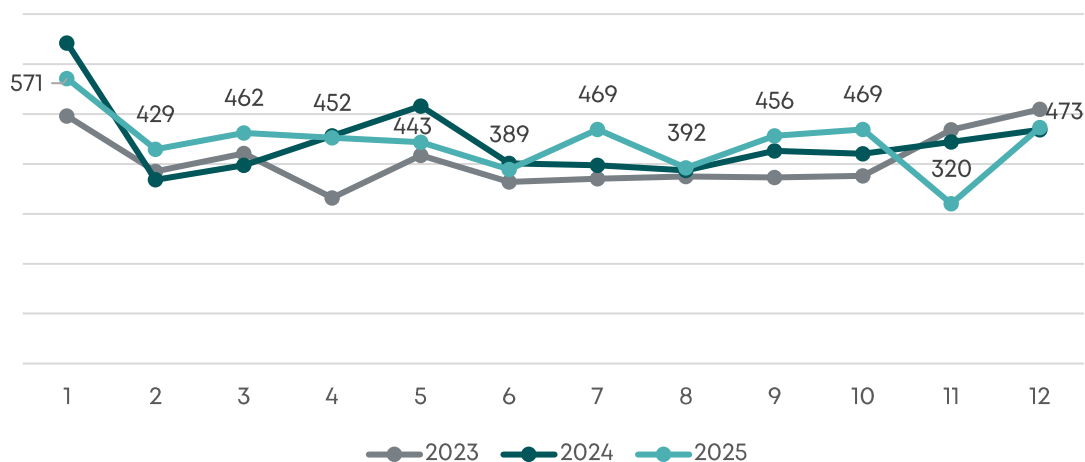
Lisaks tavapäraste bussiliinide teenindamisele toimus kuni juunikuuni Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi lepingu alusel kahe koolibussiga hommikune naaberomavalitsuste kooliõpilaste vedu Tallinna kesklinna koolidesse.

Olulisemad bussiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Bussiliikluse näitajad	2024	2025	Muutus 2025/2024	
Liinide arv	74	76	2	2,7%
Busside arv liinil tiptunnil	458	456	-2	-0,4%
Liinitöömaht aastast (tuh km)	32 287	33 972	1 685	5,2%
Bussijuhtide arv 31.12	1 314	1 364	50	3,8%
Tegemata veotsad	1 418	867	-551	-38,9%
Liinihäireid aastast	5 322	5 325	3	0,1%
Liinihäireid keskmiselt päevas	14,5	14,6	0,0	0,3%

2025. aasta detsembris väljus igapäevaselt tööpäeva tiptundidel liinidele 456 busse, sealhulgas asendati trolliliine 27 bussiga. 2025. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,97% ehk tegemata jäi 0,03% plaanilistest veotsadest. Kuigi liinihäired ehk tagasitulekud liinidel jäid võrreldes eelmise aastaga samale tasemele, siis tegemata veotsade arv vähenes võrreldes eelmise aastaga 551 veotsa võrra.

Liinihäired bussiliikluses aastatel 2023 - 2025



Joonis 3. Liinihäired bussiliikluses aastatel 2023 - 2025

Bussiliikluse tuleviku põhilisteks märksõnadeks on linnaruumi ja linlaste ootustega arvestav areng ning pidev üleminek keskkonnasõbralikele kütustele.

TROLLIILIKLUS

2025. aastal teenindati trolliliiklust ajutiselt kuni uute akutrollide saabumiseni bussidega.

Alates 1. novembrist 2024 teenindavad Tallinna trolliliine ajutiselt bussid, kuni kogu trollitaristu on renoveeritud ja kohale jõuavad uued akutrollid ehk eeldatavalt 2026. aasta esimese poolaastani.

Olulisemad trolliliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trolliliikluse näitajad	2024	2025	Muutus 2025/2024	
Liinide arv 31.12	0	0	0	0,0%
Trollide arv liinil tiptunnil	0	0	0	0,0%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	1 747	0	-1 747	-100,0%
Trollijuhtide arv 31.12	2	0	-2	-100,0%
Tegemata veotsad	1 424	0	-1 424	-100,0%

TRAMMILIILKLUS

2025. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 796,4 tuhat liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2024. aastaga 273,3 tuhat liinikilomeetrit (+10,8%). Liinikilomeetrite suurenemine tuleneb sellest, et 2025. aastal ei toimunud trammiteede remonditöid, mis oleks vajanud liikluse sulgemist ja kõikidel trammiliinidel toimus tavapärase liiklus.

Aasta jooksul on sõitjate paremaks teenindamiseks tehtud trammiliinidel muudatusi. Trammiliinile nr 2 lisati alates aasta algusest intervalli vähendamiseks täiendav tramm.



Foto: Sergei Zjuganov

Vastavalt uute trammide saabumisele asendati aasta jooksul vanade lühikeste ja kõrge sisenemisega trammide väljumisi sõitjatele mugavamate uute pikkade madala sisenemisega trammidega. Alates 2025. aasta veebruari keskpaigast teenindavad nädalavahetustel ainult madala sisenemisega trammid.

Olulisemad trammiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trammiliikluse näitajad	2024	2025	Muutus 2025/2024	
Liinide arv	5	5	0	0,0%
Trammide arv liinil tiptunnil	45	46	1	2,2%
Liinitöömaht aastast (tuh km)	2 523	2 796	273	10,8%
Trammijuhtide arv 31.12	150	149	-1	-0,7%
Tegemata veotsad	860	959	99	11,5%

Igapäevaselt väljus aasta lõpul liinidele 46 trammi. 2025. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,7% ehk tegemata jäi 0,3% plaanilistest veotsadest.

Tramm on ühistranspordi kasutajate hulgas väga populaarne. 2025. aastal sõitis trammidega 16% Tallinna linna ühistranspordi kasutajatest. Trammiliin nr 2 oli populaarseim trammiliin Tallinnas. Alates 2024. aasta detsembrist ühendab uuele trammiteele suunatud trammiliin nr 2 sadama teiste Tallinna oluliste sõlmpunktidega, 2026. aasta keskel hakkab liin teenindama lisaks Vanasadamale ka Lennujaama.

VEEREMI ÜLEVAADE

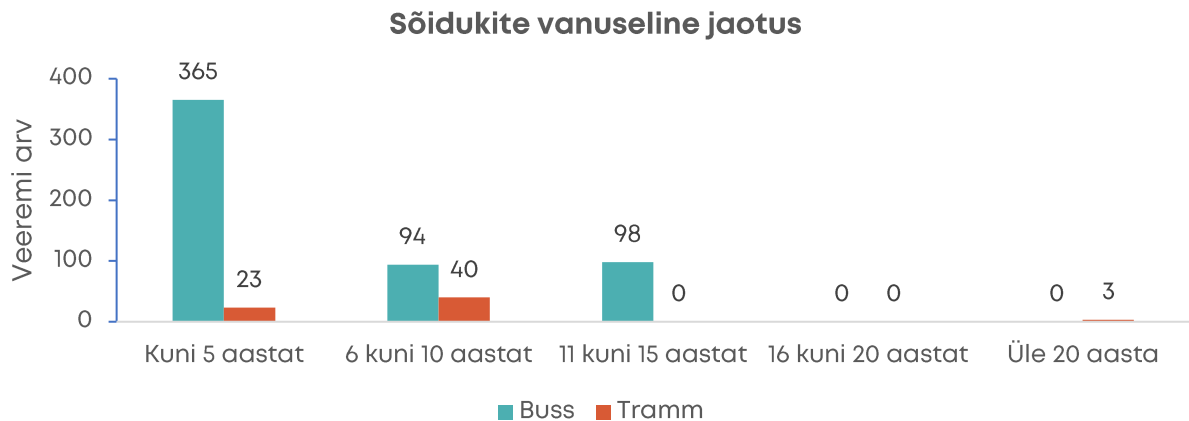
2025. aasta alguses oli ettevõttel kokku 557 bussi, millest 347 olid normaalbussid ja 210 liigendbussid. 2025. aastal uusi busse ei soetatud ja kasutusel olnud busse maha ei kantud. Linnaliinide teenindamiseks kasutatavate busside keskmine vanus oli 2025. aasta lõpul 6,5 aastat. Hankeleping uute 30 surugaasibussi ostmiseks, lisavõimalusega osta tulevikus juurde veel 60 gaasibussi, on sõlmitud Türgi ettevõttega BMC OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. 2026. aasta esimeses pooles saabuvad uued 20 normaal- ja 10 liigendbussi. Uute busside hankimisel on pööratud jätkuvalt tähelepanu sõitjate mugavusele ja turvalisusele ning peetakse silmas erivajadusega linnaelanike teenindamist.

2025. aasta alguses oli ettevõttel kokku 4 trolli, mis on liiklusest kõrvaldatud. 2024. aastal kuulutati välja riigihange 18 lühikese (12-meetrise) ja 22 pika (18-meetrise) akutrolli ostmiseks, võimalusega osta tulevikus juurde veel täiendavalt 30 trolli. Hanke võitis Škoda Group. Uued trollid on võimelised läbima ilma kontaktliinideta vähemalt 25 kilomeetrit, mis on piisav, et läbida teekond kesklinnas kontaktvõrguta. Esimesed uued trollibussid jõuavad Tallinna 2026. aasta esimeses pooles. Nende kasutuselevõtmine aitab kaasa Tallinna liikuvuse arengukava elluviimisele, toetades kestlikku ja tulevikku vaatavat linnatransporti ning tagada paindlikuma ja tõhusama liinivõrgu teenindamise.

2025. aasta alguses oli ettevõttel kokku 59 trammi. Riigihanke võitnud PESA Bydgoszcz SA tarnis ettevõttele kokku 23 uut kaasaegset PESA trammi, millest 2024. aastal võeti arvele 16 trammi ja 2025. aastal 7 trammi. Uued PESA Twist seeria trammid on varustatud tiptasemel tehnoloogiaga, mis pakub suuremat sõidumugavust ja ohutust. Trammid on kuue uksega. Trammides on kliimaseade, USB-A/C-tüüpi laadimispesad, kaasaegsed teavitussüsteemid ja avariiennetusüsteem, mis parandavad sõidukogemust kõigile sõitjatele. Lisaks on uutel trammidel madal sisenemine, mis teeb need kergesti ligipääsetavaks ka ratastooli kasutajatele ja lapsevankritega sõitjatele. 2025. aasta

lõpul oli arvel 63 trammi, millega teostati liinivedu, ning millest 23 on PESA Twist ja 20 CAF Urbos AXL keskkonnasäästlikud madalapõhjalised trammid, 12 madalapõhjalise keskosaga renoveeritud trammid KT6TM, 2 renoveeritud trammi KT4TM ja 6 retrotrammi jaoks ümber ehitatud KT4TMR trammi. Kogu elektritransport liigub 100% roheenergia. Uute trammide saabumisega on viimaste aastate jooksul oluliselt vähenenud sõidukite keskmine vanus. Trammide keskmine vanus oli 2025. aasta lõpul 7,6 aastat.

Veeremi vanuseline jaotus on toodud joonisel 4.



Joonis 4. Busside ja trammide vanuseline jaotus

SOTSIAALTRANSPORT

AS Tallinna Linnatransport (TLT) võttis erivajadustega inimeste liini- ja juhuveoteenuse üle AS-It Termaki Autopargi 2021. aastal, tuginedes Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuameti ja Aktsiaselts Tallinna Linnatransport vahel sõlmitud halduslepingule.

19.12.2024 sõlmisid Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuamet (TSTA) ja Aktsiaselts Tallinna Linnatransport sotsiaaltransporditeenuse osutamiseks käsunduslepingu, leping kehtib kuni 31.12.2027.

TLT poolt osutatav sotsiaaltransporditeenus on suunatud Tallinna linna elanikele, kellel puudub tervislikel või funktsionaalsetel põhjustel võimalus kasutada tavapärasest ühistransporti. Teenuse eesmärk on tagada liikumisvõimalus eelkõige liikumispuudega, eakatele ja erivajadustega klientidele, toetades nende iseseisvat toimetulekut ning ligipääsu haridusele, tööle, hoolekande- ja tervishoiuteenustele.

TLT sotsiaaltranspordi korraldus hõlmab kogu teenuseahelat alates sõidusoovide vastuvõtmisest ja planeerimisest kuni sõitude teostamise ja kvaliteedi jälgimiseni. Olulisel kohal on kliendikeskne teenindus, teenuse usaldusvärsus ning selge ja ühtne korraldus.

Töökorralduslikult on protsess jagatud kahe valdkonna vahele – juhtimiskeskuse ja erivedude valdkond. Juhtimiskeskuse roll on kvaliteetne kliendisuhetus ning sõidusoovide korrektne vastuvõtmine. Erivedude valdkond tagab teenusele suunatud klientide kiire ja optimeeritud sõitude planeerimise ning osutamise. Samuti on erivedude valdkonna koordineerida ja tagada teenuse üldine haldus ja arendustegevus.

Sõidusoovide vastuvõtmine

Alates 01.01.2025 võtab TLT läbi kõnekeskuse vastu Tallinna Linna sotsiaaltranspordi sõidusoove. TLT kõnekeskuses teenindavad kliente 4 spetsiaalse koolituse ja väljaõppe saanud klienditoe haldurit, kelle peamised ülesanded on sõidusoovide vastuvõtmine ja üldise info jagamine sotsiaaltranspordi protsessi ja korralduse kohta. Klienditeenindus teenindab kliente E-R 8:00-16:30. Sotsiaaltranspordi infosüsteemi kaudu saab klient sõidusoove esitada ja sõiduinfort näha 24/7.



Foto: Sergei Zjuganov

Teenuse üleviimine TLT kõnekeskusesse parandas kliendikogemust, kuna klientidel on nüüd üks kindel ja professionaalne kontaktpunkt, mis vähendab segadust ning tagab ühesuguse teenusekvaliteedi. Spetsialiseeritud klienditoe olemasolu võimaldab kiiremat ja täpsemat teenindust ning paremat nõustamist sotsiaaltranspordi kasutamise osas.

TLT jaoks võimaldas sõidusoovide tsentraliseerimine tõhustada töökorraldust, parandada info liikumist ning suurendada teenuse läbipaistvust ja mõõdetavust. Kõnekeskuse kaudu kogutav statistika loob parema aluse teenuse analüüsimiseks, planeerimiseks ja edasiseks arendamiseks.

2025. aastal vastati kokku 14 739 kliendi kõnele ja keskmine kõneaeg oli 3,38 min. Kokku menetleti kõnekeskuses 8148 sõidusoovi.

Liini- ja juhuveo planeerimine ja teenuse osutamine

Peale sõidusoovide vastuvõtmist liigub tellimus sõitude planeerimisse. Logistikutel on eesmärk planeerida liiniveo sõite nelja tööpäevaga ning juhuveosõite 2 tööpäevaga. Alates 01.01.2026 on eesmärk planeerida juhuveo sõidud ühe tööpäevaga.

Liiniveoteenus on mõeldud Tallinna erivajadustega inimeste transpordiks tööpäevadel elukohast haridus- ja sotsiaalhoolekande asutustesse ja tööpäeva lõpus tagasi elukohtadesse. Liiniveoteenuse õigustatud saajate arv on 2025. aasta lõpu seisuga 554. 2025. aastal teostati 122 328 liiniveo sõitu.

Juhuveoteenust kasutavad kliendid ühekordseks arstide, taastusravi ja muude asutuste külastamiseks. Juhuveo õigustatud saajate arv on 2025. aasta lõpu seisuga 959. 2025. aastal teostati 5749 liiniveo sõitu.

Teenust osutatakse spetsiaalselt kohandatud sõidukitega ning professionaalse ja koolitatud personali poolt, selleks on kasutusel 42 väikebussi (9 – 20-kohalised) ja ametis on 42 sotsiaaltranspordi bussijuhti.

2025. aastal hankis TLT 10 uut Iveco bussi, mis on kõik varustatud ratastoolikohtadega. Uute busside kasutuselevõtt parandas sotsiaaltransporditeenuse kvaliteeti ja kättesaadavust, võimaldades senisest paremini teenindada liikumispuudega kliente. Kaasaegsed ja spetsiaalselt kohandatud sõidukid suurendasid sõitude töökindlust, mugavust ja ohutust ning aitasid tagada sujuvama ja paindlikuma teenuse osutamise.

2025. aastal oli sotsiaaltranspordi töömaht 949 920 liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2024. aastaga 12 104 liinikilomeetrit.

Sõiduabistaja teenus

Alates 1. aprillist 2025 pakub TLT ka sõiduabistaja teenust. See teenus on mõeldud kliendile, kes vajab tuge koduuksest sõidukisse saamiseks ning sõidukist saatmisel avalikku teenust pakkuvasse asutusse.

Teenust osutab 4 spetsiaalse väljaõppe saanud bussijuht-abistajat ja teenuse osutamiseks kasutatakse abivahenditena trepironijaid ja ratastoole. 2025. aastal osutati teenust 25-l korral.

Olulisemad sotsiaaltranspordi tööd iseloomustavad näitajad:

Sotsiaaltranspordi näitajad	2024	2025	Muutus 2024/2025	
Planeeritud sõidud	158 043	160 512	2 469	1,56%
Keskmiselt planeeritud sõidusoovide arv kuus	13 170	13 376	206	1,56%
Teostatud sõidud				
		128 077		
sh liinivedu	0	122 328		
sh juhuvedu	0	5 749		
Keskmine teostatud sõidusoovide arv kuus	0	10 676		
Sõiduõiguse saanud isikute arv kokku (31.12 seis)				
	1 503	1 513	10	0,67%
sh liinivedu	559	554	-5	-0,89%
sh juhuvedu	944	959	15	1,59%
Sõidusoovide vastuvõtmine				
kõnede arv	0	14 739		
menetletud sõidusoove	0	8 148		

2025. aastal kasvas sotsiaaltranspordi maht mõõdukalt: planeeritud sõitude arv suurenes 1,56% ning sõiduõigust omavate isikute arv 0,67% võrreldes 2024. aastaga. Samal ajal näitab 2025. aasta detailsem statistika, et teenus toimus aktiivselt eeskätt liiniveo toel ning sõidusoovide vastuvõtt ja menetlemine oli märkimisväärse mahuga.

Kokkuvõtvalt 2025. aasta oli sotsiaaltranspordi teenuse arendamise ja korrastamise seisukohalt oluline. Sõidusoovide vastuvõtmine TLT-s parandas oluliselt teenuse kättesaadavust ja ühtlustas klienditeenindust ning teenuse kvaliteedi parandamiseks uuendati 2025. aastal sõidukiparki. 2025. aasta tähistas TLT sotsiaaltransporditeenusel olulist sammu süsteemsema, kliendikesksema ja jätkusuutlikuma teenuse suunas. Teenuse korraldus muutus selgemaks, tehniline võimekus paranes ning loodi tugevam alus teenuse edasiseks arendamiseks ja kvaliteedi tõstmiseks.

TÄNAVAVALGUSTUS

2025. aastal TLT alustas linnavalgustuse ja elektripaigaldiste käiduteenuse osutamist Tallinna linnale. Teenuse osutamiseks sõlmiti Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametiga 2. juulil 2025 raamleping, mille maksimaalne maksumus on 26 miljonit eurot ning kehtivusaeg kuni 31. juulini 2030.

Alates 1. augustist 2025 osutab TLT Tallinna linnale nimetatud raamlepingu alusel välisvalgustusvõrgu käiduteenust. Teenuse igapäevases osutamises loodi taristu valdkonna struktuuris eraldiseisev välisvalgustuse osakond ning TLT poolt kaasatud käidukorraldusse 33 töötajat.

Tänavavalgustuse käiduteenuse raames korraldati ümber elektridispetšerite töökorraldus. Samuti viidi läbi struktuurimuudatused ja personali optimeerimine, sealhulgas sisevõrgu käiduelektrikute ning kontaktvõrgu elektrikute valvefunktsioonide ümberkorraldamine.

Välisvalgustuse käiduteenuse käivitamine 2025. aastal tähistas olulist muutust TLT rollis linnataristu haldamisel ning lõi tugeva aluse teenuse edasiseks arendamiseks ja kvaliteedi tõstmiseks järgnevatel aastatel.

Raamlepingu alusel osutatavad peamised teenused on:

- **Juhtimisteenus**, mis hõlmab välisvalgustuspaigaldiste juhtimissüsteemide haldamist ja seiret, lülitustoimingute teostamist, hämardamise korraldamist, rikketeadete vastuvõttu ning rikete kõrvaldamise juhtimist.
- **Operatiivkäidutoimingud**, ööpäevaringne juhtimiskeskuse töö, rikete käsitlemine, hädaolukordade lahendamine ning liiklusohutuse tagamine.
- **Remonditööd ja rikete kõrvaldamine**, rikete tuvastamine ja kõrvaldamine, komponentide vahetamine ning elektriliinide korrashoid.
- **Korrastushooldustööd**, mis hõlmavad amortiseerunud või kahjustatud taristuelementide remonti ja asendamist.
- **Töökorralduslikud inseneritööd**, tehniliste tingimuste väljastamine, projektide kooskõlastamine, töölubade vormistamine, andmekogude ajakohastamine, energiatarbimise aruandlus ning välisvalgustuse võrgu alltarbijatega lepingute sõlmimine ja arveldamine.
- **Käidutoimingud**, plaanilised hooldus- ja täishooldustööd ning valgustuspunktide kontroll ja hooldus.
- **Kaunistusvalgustuse paigaldus ja hooldus**, hooajaliste dekoratiivvalgustite paigaldamine, hooldamine ja eemaldamine.

2025. aasta seisuga koosneb Tallinna välisvalgustuse võrk 73 230 valgustist, 692 lülitus- ja jaotusseadmest, 47 798 mastist ning 1 815 kilomeetrist jaotusvõrgust.

Tallinna välisvalgustuse võrgu koosseis on järgmine:

Näitaja	01.08.2025	31.12.2025
Valgustid kokku (tk)	73 146	73 230
sh LED-valgustid (tk)	45 837	46 272
muud valgustid (tk)	27 309	26 958
Mastid kokku (tk)	47 792	47 798
sh metallmastid (tk)	33 689	33 886
puitmastid (tk)	6 103	6 066
raudbetoonmastid (tk)	8 000	7 846
Lülitus- ja jaotusseadmed (tk)	692	692
Jaotusvõrk (kilomeetrid)	1 811	1 815

Perioodil 1. augustist kuni 31. detsembrini 2025 registreeriti kokku 3 910 rikketeadet, millest:

- 1 145 olid seotud kustunud valgustitega;
- 1 045 olid seotud välisvalgustuse kilpides rakendunud kaitsmetega.

Lisaks registreeriti 111 juhtumit, kus liiklusõnnetuste tagajärjel kahjustati välisvalgustuse taristut.

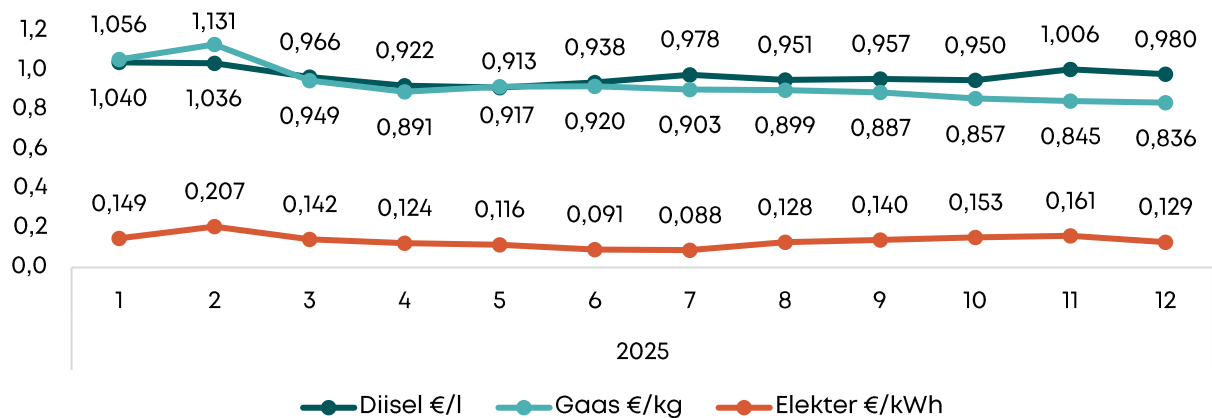
VEEREMIS KASUTATAV KÜTUS / ENERGIA

2025. aastal kulus TLT veeremi käigus hoidmiseks kütusele ja energiale kokku 15,4 miljonit eurot (2024. aastal 15,1 miljonit eurot), mis moodustab kogukuludest 11,0% (2024. aastal 11,5%).

Kütuste keskmised hinnad olid 2024. aastaga võrreldes madalamad, välja arvatud gaas: elektri keskmine hind langes 10%, diislikütuse hind langes 3% ja gaasi hind kasvas 8%. Diislikütuse hinnad püsisid üsna stabiilsed. Gaasi hind aga tõusis aasta alguses edasi, kuna turul oli vähem LNG-d ja nõudlus kasvas, sest Euroopa riigid suurendasid gaasivarusid.

Aasta jooksul muutusid globaalsed turud ebastabiilsemaks. Seda mõjutasid muu hulgas Ameerika tariifipoliitika muutused ja väiksem tarbimine, eriti Aasias. Samal ajal käivitati Põhja-Ameerikas uued suured eksporditerminalid. Nende tegurite koosmõjul hakkas maagaasi hind taas langema ning püsis langustrendis ülejäänud aasta jooksul (vt joonis 5).

2025. aasta esimeses pooles mõjutas kõrget elektrihinda enamasti Estlink 2 merekaabli mittetöötamine, lisaks ka teised tegurid nagu rohke fossiilkütuste kasutus kogu Baltikumis, ülekandevõimsuse piirangud ja madal tuuletoodang. Aasta keskel oli madala elektrihinna põhjus Estlink 2 ühenduse turule naasmine 19. juunil ning tugev päikeseelektritoodang ja Läti keskmisest kõrgem hüdroenergia toodang. Hinnatõus aasta lõpus on seotud piiratud ühendusega Lätiga, kehvamate tuuleoludega ning hooajalise temperatuuri langusega.



Joonis 5. Sõidukites kasutatava energia hinnad kuude lõikes

Enamik TLT bussidest (63%) on gaasibussid – 350 gaasibussi 557 bussist. Üleminek gaasibussidele on teinud TLT-st riigi suurima surugaasi tarbija transpordisektoris. 2025. aastal kasutas TLT 136,3 tuhat MWh ehk ~9,9 mln kg surugaasi (2024. aastal 154,5 tuh MWh, ~10,1 mln kg). 3. septembril 2025 allkirjastas TLT lepingu 30 surumaagaasil ja biometaanil töötava linnaliinibussi soetamiseks, mis suurendab gaasibusside osakaalu veeremis ning võimaldab osa vananenud Euro 5 mootoriga diiselbusse pargist ära võtta.

TLT gaasibusside biometaanil kasutamise osakaal oli 2025. aastal 94%. 2024. aasta vastav näitaja oli 62%, mis tähendab märgatavat kasvu taastuvenergia kasutamises ja seni kõrgeima tulemuse saavutamist. Jaanuarist kuni septembrini (kaasa arvatud) oli biometaanil osakaal püsivalt 100%, oodatud osakaalu vähenemine aasta lõpus oli seotud TLT koostööpartneri tarneprotsessiga. Meie eesmärk on suurendada keskkonناسäästlikkust ühistranspordis ja saavutada strateegiline eesmärk - loobuda maagaasi kasutamisest ja katta 100% busside vajadusest biometaaniga.

Suurenenud biometaanil kasutus oli samuti üks põhjusest, mis aitab vähendada CO₂-väljastamist 7,4 tuhande tonni võrra. See on 35,5% madalam võrreldes 2024. aastaga.

Jaanuarist kuni septembrini oli biometaanil osakaal püsivalt 100%

Diiselbussid moodustavad endiselt olulise osa TLT veeremist – 192 diiselbussi 557 bussist, kuid nende osakaal väheneb järk-järgult, kuna fookus on üleminekul keskkonناسöbralikumatele alternatiividele. Diiselbusse asendatakse nii gaasibusside kui ka elektribussidega, mis aitavad vähendada CO₂-heidet, mürasaastet ja sõltuvust fossiilkütustest.

2025. aastal võttis TLT liinide teenindamiseks kasutusele 7 uut elektritrammi Twist 147N tootjalt PESA. Aasta jooksul tarbis elektriveerem kokku 12 280 MWh taastuvelektrit, sealhulgas elektribussid 1 374 MWh, läbides 1,1 miljonit liinikilomeetrit ja trammid 10 907 MWh, läbides 2,80 miljonit liinikilomeetrit

HOONED JA RAJATISED

TLT hallatavate kinnistute kogupindala on ligikaudu 337 000 m². Suurimad muudatused hallatavate kinnistute osas toimusid 2025. aastal seoses sellega, et Tallinna linn andis TLT-le isikliku kasutusõiguse alusel kasutusse Keskuse tn 5, Akadeemia tee 29, Hobujaama 14 ja 14a, K. Kärberi tn 64 ning Peterburi tee 49a lõppjaamade kinnistud ja lõppjaamade hoonete alused maad.

TLT haldab igapäevaselt 30 lõppjaama koos hoonete ja rajatistega. Suurimad neist asuvad Paldiski mnt 219c ja 221, Ümera tn 31, Männiku tee 125a ning Kärberi tn 60. Uue kontseptsioonina alustati lõppjaamades töötajate töötingimuste parendamiseks moodulmajade projekteerimisega. Esmajärjekorras käivitati moodulmajade projekteerimine aadressidel K. Kärberi tn 64, Männiku tee 125a, Rannamäe tee 5 ja Peterburi tee 49a. Moodulmajade ehitamiseni jõutakse 2026. aastal.

2025. aastal viidi ellu Kadaka tee 62 (Burmani Villa) kinnistu võõrandamine. Kinnistute väärindamise tegevuste raames algatati Paldiski mnt 123 kinnistu detailplaneering, mille koostamisega alustatakse 2026. aastal. Tehnika tn 39 kinnistu väärindamiseks taotleti projekteerimistingimused, mille avalik väljapanek lõppes 2026. aasta alguses.

Seoses Tallinna linna tänavavalgustuse käiduteenuse pakkumise alustamisega Tallinna linnale loodi vajalikud tööruumid välisvalgustuse osakonnale Paldiski mnt 48c rendisoojakutesse, kuna olemasolevates hoonetes ei olnud sobivaid ja piisava suurusega ruume.

2024. aastal alustatud Kadaka tee 62a kontori- ja remonditöökoja kontseptsiooni loomine viidi 2025. aastal lõpule ning TLT nõukogus kinnitati projekteerimise rahastus. Aasta lõpus kuulutati välja hange projekteerija leidmiseks, mille tulemused selguvad 2026. aasta I kvartalis.

2025. aastal jätkati Kopli tn 118 vana depoohoone katuse ja küttesüsteemi rekonstrueerimist.

Viidi läbi Peterburi tee 73a uue teenindushoone projekteerimine ning saadi vana hoone lammutusprojektid ja -load. Uue teenindushoone loogilisemaks paigutamiseks kinnistule taotleti isikliku kasutusõiguse alusel juurde osa riigile kuuluvast kinnistust aadressil Plasti 12, eesmärgiga see edaspidi TLT-le võõrandada. Peterburi tee 73a olemasoleva hoone lammutamiseks ja ehituseks ettevalmistavate tööde teostamiseks viidi läbi riigihange. Lammutustööd viiakse lõpule 2026. aasta veebruari lõpuks. Uue teenindushoone ehitushange viidi samuti läbi ning ehitustööde hankelepinguni jõuti 2026. aasta veebruari alguses.

2025. aasta lõpus lõpetati enne tähtaega Vana-Lõuna 41 trammipargi uue tsehhi ehitustööd ning hoonete fassaadi ja katuse rekonstrueerimine. Uued lao- ja agregaatide remondiruumid anti kasutajatele kasutusse 2026. aasta alguses.

Sarnaselt eelnevatele aastatele on 2026. aastal kavas jätkata erinevate töö-, puhke- ja sanitaarruumide rekonstrueerimise ja remondiga, eesmärgiga parandada töötajate töötingimusi ning tõsta hoonete energiatõhusust. 2026. aasta eesmärk on viia lõpule moodulmajade ehitus aadressidel K. Kärberi tn 64, Männiku tee 125a, Rannamäe tee 5 ja Peterburi tee 49a ning uuendada ja rekonstrueerida kokku vähemalt seitse lõppjaama. Samuti alustatakse Peterburi tee 73a teenindushoone ehitusega ning Kadaka tee 62a kontori- ja töökojahoone projekteerimisega. Lisaks käivitatakse Vana-Lõuna 41 depoohoone teisest etapist välja jäänud osade projekteerimine, mille raames on kavas lammutada kasutusest välja jäänud kontorihoone.

Samuti on eesmärgiks alustada ja viia lõpuni läbirääkimised Tallinna linna ning riigiasutustega TLT põhistegevuseks ja arenguteks vajaminevate kinnistute omandamiseks.

Trollitaristu rekonstrueerimise raames vahetati välja amortiseerunud trollide kandemastid ning paigaldati uued kandemastid Sõpruse puiesteele, Akadeemia teele, Vilde teele ja Mustamäe teele. Kokku paigaldati 430 uut kandemasti kogumaksumusega 4,8 miljonit eurot. Tööde käigus korrastati trollide kontaktvõrk ning demonteeriti kontaktvõrk kesklinna piirkonnas. Kopli piirkonda rajati uus akutrollibusside laadimispunkt kogumaksumusega 142 tuhat eurot, mis võimaldab akutrollibussidel teostada lõpp-peatuses täiendavat laadimist.

Trammitaristu arendamisel korrastati Tondi lõpp-peatuse perroon ning rajati Tallinna Lennujaama trammide tagasipöörderingi täiendav haru kogumaksumusega ligikaudu 880 tuhat eurot, mis võimaldab lõppjaama suunata erinevad trammiliinid.

Trammiteede hooldusvõimekuse parandamiseks hangiti mobiilne rajavahetusveksel, mida kasutatakse muu hulgas 2026. aastal Lubja kurvi trammitee rööbaste vahetuse töödel, et trammiliiklus ei seiskuks.

KESKKONNAPÕHIMÕTTED

Ettevõtte tegevuses pööratakse tähelepanu keskkonnamõtjude juhtimisele ning ressursside tõhusale kasutamisele kõigis põhi- ja tugitegevustes. Transporditeenuse osutamisel ja sisemiste protsesside korraldamisel lähtutakse eesmärgist vähendada heitmeid ning suurendada taastuvenergia kasutamist seal, kus see on tehniliselt ja majanduslikult põhjendatud.

Uue veeremi soetamisel arvestatakse keskkonnanõuetega. 2025. aastal oli töös 15 eelneval aastal soetatud elektribussi ning jätkati ettevalmistusi uute akutehnoloogial põhinevate trollibusside hankimisega.

TLT eesmärk on hoida sõidukipark kaasaegse ja töökindlana, kombineerides innovaatilised tehnoloogiad ja ressursitõhusa ringmajanduse. 2025. aastal teostati kahe diiselbussi täielik renoveerimine. Selle tulemusel veenduti, et veeremi eluea pikendamine on majanduslikult efektiivsem kui uute sõidukite soetamine ning aitab säästa keskkonda uute masinate tootmisega kaasneva ressursikulu ja süsinikuheite arvelt. Diiselbusside renoveerimisega jätkatakse ka järgnevatel aastatel. Kuigi ettevõtte liigub järjepidevalt heitevaba transpordi suunas, on erinevatel kütuseliikidel (elekter, biometaan, diislikütus) põhineva veeremi säilitamine strateegiliselt vajalik. See tagab Tallinna ühistranspordi toimepidevuse ja paindlikkuse võimalike energiakriiside või tarnehäirete korral.

Märkimisväärne progress toimus kütusetarbimises. Sisseostetud surugaasi koguses on biometaani osakaal järjepidevalt kasvanud. Kui 2024. aastal oli see 62%, siis 2025. aasta esimesel üheksal kuul kasutati vaid biometaani. Kogu ettevõtte tegevuses, sealhulgas trammide ja elektribusside käitamiseks, kasutatakse 100% taastuvatest allikatest toodetud elektrienergiat.

Nende saavutuste ja tegevuste taustal on TLT seadnud järgmised keskkonna peamised eesmärgid, mis kajastavad nii veeremi CO₂-heite vähendamist, taastuvenergia osakaalu suurendamist kui ka diiselbusside renoveerimist.

Keskkonnahoiu peamised eesmärgid:

Eesmärk	Peamised tegevused strateegia perioodil	2025 tegelik
Veeremi CO ₂ -heite vähendamine	Vähendada veeremi CO ₂ -heite intensiivsust tasemeni 0,123 kg CO ₂ /km	0,349 kg CO ₂ /km
Suurendada taastuvatel allikatel põhineva energia veeremis	100% biometaan 100% roheelekter	94,2% 100%
Diiselbusside renoveerimine	70 tk	2 tk

Selle strateegia elluviimise taustal on oluline jälgida ka tegelikku kasvuhoonegaaside heidet, et hinnata, kuidas seatud eesmärgid kajastuvad veeremi ja kogu tegevuse keskkonnamõtjus. Alljärgnev tabel esitab TLT kasvuhoonegaaside (KHG) heitekogused vastavalt mõjuala 1, 2 ja 3 jaotusele.

Kasvuhoonegaaside heide 2025:

Mõjuala	Kogus, t CO ₂ -ekv
1	15 392
2	241
3	29 401
Kokku	45 034

Ettevõtte tegevus on reguleeritud viie keskkonnakaitselooga (põhjavee võtmine ja paiksed heiteallikad). Nende raames peetakse täpset arvestust kemikaalide ja värvide kasutuse, hoonete kütmise ning välisõhku paisatavate heitmete üle. 2025. aastal uuendati Vana-Lõuna paiksete saasteallikate keskkonnaluba.

Jäätmeäitluses keskendub TLT liigiti kogumisele. 2025. aastal laiendati sorteerimisjaamade võrgustikku trammi- ja trollidepoodes ning lõppjaamades. Ettevõttel on kehtiv jäätmevaldkonna registreering, mis võimaldab tõhusalt korraldada metalli- ja muude jäätmete vedu.

TLT rakendab keskkonnajuhtimissüsteemi vastavalt ISO 14001 standardile. 2025. aastal keskenduti süsteemi järjepidevale parendamisele. Teostati siseauditid kõigis tegevuskohtades ning läbiti edukalt kolmanda osapoole välisaudit. Keskkonnavalase teabe jagamine integreeriti uute töötajate sisseelamisprogrammi ja sõidukijuhtide täiendkoolitustesse.

Kuigi seadusandlike muudatuste tõttu ei kohaldu TLT-le alates 2025. aastast otsest kestlikkusaruandluse (ESG) kohustust, on ettevõtte jätkanud ettevalmistusi andmepõhise aruandlusstruktuuri loomiseks. 2025. aastal tehti ulatuslikku tööd asjakohaste keskkonna- ja sotsiaalvaldkonna andmete kogumiseks ning meetodikate väljatöötamiseks. See hõlmas nii andmekorje tõhustamist kui keskkonnamõju kalkuleerimist. Kuigi kohustuslik ESG-aruanne sel aastal puudub, kasutab TLT kogutud andmeid sisemiseks tulemuslikkuse hindamiseks ja strateegiliste otsuste tegemiseks. 2024. aasta lõpus algatatud ESG konsultatsiooniteenuse hanke tulemused on andnud väärtusliku sisendi jätkusuutlikkuse põhimõtete süsteemseks rakendamiseks kogu organisatsioonis.

PERSONAL

TLT töötajad

2025. aasta lõpu seisuga oli TLT-s töötajaid 2186 (kellest naised 554 ja mehed 1632). 2025. aasta keskmine töötajate arv oli 2052 (2024. aasta: 2065 töötajat).

2025. aasta lõpu seisuga oli bussijuhte 1405 (kellest naised on 232 ehk 16,5%), trammijuhte 148 (naisi 124 ehk 83,8 %). Keskmine TLT töötaja vanus on 53,7 aastat ning tööstaaž 9,3 aastat.

Personalili koguvoolavus oli 2025. aastal 10,6% (2024. aastal 17,8%), millest vabatahtlik voolavus 6,2%, mis on võrreldes eelneva aastaga enam kui 2% võrra langenud (2024. aasta vabatahtlik voolavus 8,6%).

2025. aastal liitus TLT-ga 278 uut töötajat, nendest sõidukijuhte 189. Töölt lahkus 228 töötajat, nendest sõidukijuhte 158. Omal soovil lahkujaid oli 152, koondamise tõttu 24 ning tuli ette ka tervislikel põhjustel lahkumisi.

TLT eesmärk on kujuneda teenindusettevõtteks, mis pakub kvaliteetset ja usaldusväärset teenust ning tagab reisijatele turvalised, sujuvad ja meeldivad teekonnad.

Teenindusettevõtte identiteedi tugevdamisel ning töötajate hoiakute ja käitumise kujundamisel on jätkuvalt oluline roll arendus- ja koolitustegevustel.

2025. aastal jätkus varasematel aastatel alustatud sihipärane panustamine töötajate arendamisse, keskendudes eeskätt sõidukijuhtide ja meeskondade juhtide kompetentside arendamisele, teeninduskultuuri tugevdamisele, keeleoskuse parandamisele ning ka AI kasutamise oskuste arendamisele.

Just selle töötajaskonna kogemus ja pühendumus võimaldab TLT-l järgnevatel aastatel täita reisijatele suunatud eesmärgi, tagades teenuse kvaliteedi, sõidugraafikute järgimise ja ohutuse. Alljärgnevalt on esitatud peamised eesmärgid reisijate teenindamisel.

Reisijatega seotud eesmärgid 2025-2029

Eesmärk	Sihttase	2025 tegelik
Suurendada keskmist päevaste reisijate arvu	500 000 reisijat päevas	343 561 reisijat päevas
Parandada ettesõiduplaanidest kinnipidamist	95% ettesõitudest < 30 s	94,9% ettesõitudest < 30 s
Tagada liiniläbisõidu nõuete täitmine	99,8%	99,95%
Vähendada juhtide süülise liiklusõnnetuste arvu	-5% aastas	-4,2% aastas

Uuenenud programmiga teeninduskoolituse läbis 2025. aastal 627 sõidukijuhti. Koolituse peamised teemad olid sõidukijuhi koostöö erinevate osapooltega, teenindus, sh ligipääsetavuse teemad ratastooliga ning bussi tehniline pool koos ohutusega. Sama programmiga jätkatakse ka 2026. aastal, et koolitada kõik sõidukijuhid. Meeskonnajuhtide arendamisel oli fookus eelkõige sõidukijuhtide vahetute juhtide koolitamisel, et tagada eesliinitöötajate parem toetamine. Pool aastat kestvas arenguprogrammis osalesid kõik sõidukijuhtide grupijuhid.

Eesti keele õpe on olnud fookuses juba mitu aastat, kuid 2025. aastal alustas ning 2026. aastal jätkub see oluliselt suuremas mahus. Keeleõppe kursusel osalemise soovist andis 2025. aastal teada 414 töötajat ning õpet alustas 311 töötajat. Õpe toimub nii kontaktundidena kui ka veebiõppena ning uue suunana alustati ka inglise keele veebiõpet.

D-kategooria mootorsõidukijuhtide koolitused on TLT jaoks jätkuvalt strateegiliselt olulised, kuna need võimaldavad tagada bussijuhtide järelkasvu ja organisatsiooni teenuse järjepidevuse. Süsteemne panustamine uute juhtide väljaõppesse aitab leevendada tööjõupuudust ning toetab teeninduse kvaliteedi hoidmist ka pikemas perspektiivis.

2025. aastal osales D-kategooria mootorsõidukijuhi koolitusel 86 õppurit, kellest 70 asus pärast koolituse läbimist tööle bussijuhina. Tööle asujate arv on kasvanud võrreldes eelneva aastaga 5,15%. Kursuste komplekteerimisele on kaasa aidanud võimalus asuda pärast D-kategooria kursuse lõpetamist ja ametikoolituse läbimist ettevõttesse tööle bussijuhina. Kokku läbis aasta jooksul koolituse 5 koolitusgruppi. Koolituste abil on võimalik järjepidevalt kasvatada pädevate bussijuhtide hulka ning toetada olemasolevate töötajate järelkasvu planeerimist. Uuendusena võeti kasutusele teooriaõppe läbimisel e-õppe lahendus, mis asendab varasemalt kasutusel olnud kontaktunde. Pakkudes seeläbi paindlikkust mootorsõidukijuhi koolitusel õppijatele.

Muutuv tööjõuturg ja kasvav konkurents kvalifitseeritud tööjõu pärast on muutnud värbamise TLT jaoks strateegiliseks prioriteediks. Sõidukijuhtide värbamisel on keskne roll bussiliikluse jätkusuutlikkuse ja teenindusstandardi hoidmisel ning järelkasvu tagamisel.

Oleme jõudnud olukorda, kus bussijuhtide akuutset puudust ei esine ning teenuse osutamise järjepidevus on tagatud. Samas vajame jätkuvalt uusi juhte, et katta loomulikku tööjõu voolavust ja asendada vananevat tööjõudu, tagades sellega süsteemi pikaajalise jätkusuutlikkuse.

Bussijuhtide värbamisvestlusel käis kokku 247 kandidaati. Keskmine bussijuhiks soovija on 54-aastane mees.

TLT personalistrateegia ja fookustegevused personalijuhtimises

TLT personalistrateegia keskendub töötajate teeninduskvaliteedi ja tööandjabrändi ning kaasaegse juhtimiskultuuri kujundamisele. Strateegiaperioodil 2025–2029 on seatud kolm suuremat eesmärki:

➤ Teeninduskvaliteet kui TLT eelis

Keskendutakse kliendikeskse teeninduskultuuri arendamisele, kus iga töötaja mõistab oma rolli olulisust TLT usaldusvääruse tagamisel ja klientide rahulolu kasvatamisel. Selleks integreeritakse teeninduskvaliteedi põhimõtted igapäevastesse tööprotsessidesse, pakkudes töötajatele vajalikke tugisüsteeme ja koolitusi, mis aitavad hoida kõrget teenindusstandardit kõigis reisijatega kokkupuutepunktides.

➤ Kaasaegse organisatsiooni ja juhtimiskultuur

Kaasaegse organisatsiooni- ja juhtimiskultuuri loomisel on fookuses koostööd ja töötajate arengut soosiva keskkonna arendamine. Läbipaistev ja väärtuspõhine töökultuur, kus juhtimisotsused on selged ja põhjendatud. Olulise suunana rakendatakse kaasaegseid digilahendusi ja protsesside automatiseerimist, et vähendada rutiinse töö hulka ning lihtsustada töötajate igapäevaseid ülesandeid.

➤ TLT kui eelistatud tööandja

TLT kui eelistatud tööandja positsiooni tugevdamiseks luuakse terviklikku tööandja brändi, mille keskmes on sõidukijuhi ameti väärtustamine ja ühiskondlik tunnustamine. Panustatakse süsteemselt järelkasvu kasvatamisele ja pakutakse töötajatele selgeid professionaalse arengu võimalusi. Eesmärk on tagada positiivne töötajakogemus kogu töösuhte vältel, toetades nii uute talentide värbamist kui ka kogunud spetsialistide hoidmist organisatsioonis.

Teeninduskvaliteedi ja juhtimiskultuuri parandamiseks keskenduti lisaks sõidukijuhtide koolitustele 2025. aastal ka sõidukijuhtide vahetute juhtide arenguprogrammile, et juhid oskaksid oma meeskondi paremini toetada, arendada ja hinnata. Programmi põhifookused olid konstruktiivsete ja tulemuslike vestluste läbiviimine, oma juhtimisfookuste teadlik suunamine ning vastutuse võtmine nii igapäevastes olukordades kui ka keerukamate teenindusjuhtumite lahendamisel. Aasta jooksul töötati välja ka uus bussijuht-juhendajate juhendamiskava, mis ühtlustas juhendajate töö põhimõtteid, rolliootusi ja tagasisidestamise standardeid ning lõi selged sammud uute juhtide sisseelamise toetamiseks. Aasta keskmes oli uue põlvkonna tehnoloogia – simulaatoripõhise väljaõppe – kasutuselevõtu ettevalmistus.



Alates 2023. aasta lõpust töötajate kaasamisel sõnastatud TLT väärtused – hoolime ja vastutame; pühendumine kvaliteedile; julgelt tuleviku poole – on saanud organisatsiooni kultuuri vundamendiks. Kui 2024. aastal keskendusime nende lansseerimisele ja nähtavaks tegemisele, siis 2025. aastal jätkasime sihikindlalt nende igapäevaellu juurutamist. Inspiratsioonihommikust on kujunenud organisatsioonikultuuri traditsioon, mis toetab ühtset mõtteviisi ja väärtuspõhist tegutsemist. Väärtused põimiti senisest veelgi enam koolitustesse nii sõidukijuhtide juhtide arenguprogrammidesse kui ka

spetsialistide ja juhendajate õppeprotsessi. Hea tava muutus 2025. aastal tavapäraseks töövahendiks: selle elemendid lisati regulaarsetesse infotundidesse nn *Hea tava minutite* näol, et tuletada meelde kokkulepituid suhtlus- ja teeninduspõhimõtteid ning tagada ühtlane käitumis- ja teeninduskultuur kogu organisatsioonis.

2025. aasta novembris viidi läbi pulss-uuring, mille eesmärk oli saada kiire ja täpne ülevaade, kuidas töötajad tajuvad töökorraldust, töökeskkonda, koostööd teiste osakondadega ja otsese juhi toetust. Esmakordselt võeti kasutusele üldise rahulolu mõõtmiseks tööandja soovitusindeks (eNPS). Küsimustikule vastamismäär oli 49% ehk 1043 töötajat, mis on 8% rohkem kui 2024. aastal toimunud rahulolu-uuringul. Kogu organisatsiooni kõik tulemused olid üle keskmise tulemuse, kõige kõrgemalt hinnati vahetu juhi toetust. Tööandja soovitusindeks oli +27, mida samuti loetakse heaks tulemuseks.



2025. aastal jätkati parimate töötajate tunnustamisega, kaasates kogu organisatsiooni. Parimate tunnustamine tugineb ettevõtte väärtustel ning aitab leida üles eeskujud, kes viivad edasi teeninduskultuuri põhimõtet. Nii nagu ka eelnevatel aastatel on TLT väärtustanud oma staažikaid kolleege ning panustab staažikate töötajate tunnustamisse ja märkamisse. 2025. aastal viidi sisse eesliini kvartaalne tunnustamine, kus tuuakse sisekommunikatsioonis esile eeskujulikke sõidukijuhte või teisi eesliini spetsialiste, keda tasustatakse rahalise preemia ning ettevõtte meenega.

2025. aastal astuti mitmeid samme protsesside digitaliseerimise ja automatiseerimise suunal, mis on ka peamine fookus 2026. aastal. Lisaks võeti kasutusele uuendatud siseveebi platvorm, mis võimaldab jagada infot kõigi töötajateni ühtses siseveebis. Autentimisvõimalusega siseveebi on võimalik kasutada ja vajalikku infot leida kõigil töötajatel sõltumata arvutitöökoha olemasolust. Siseveeb on ka põhikanal igapäevaste uudiste ja info viimiseks TLT kõigi töötajateni. Järjepidevalt kaasatakse inimesi vestlustesse juhatuse liikmetega, tugevdades selliselt juhtkonna ja töötajate vahelist dialoogi, tehes seda „Kuumatooli“ saates töötajate küsimustele vastamisega või TLT siseajakirjas põhjaliku ülevaate andmisega.

2025. aastal alustati TLT brändi identiteedi kujundamisega, et ühtne visuaalne maailm toetaks organisatsioonikultuuri sisemiselt ja looks selge usaldusväärse kuvandi ka väljapoole. Uuendati CVI-d, esitluspõhja, brändifotosid ja fotoarhiivi.

2024. aastal alustati teadlikumalt ettevõtte tööandja kuvandiga tegelemist, kinnistades ja arendades organisatsioonikultuuri traditsioone.



2025. aastal need traditsioonid jätkusid. Traditsioonide hulka kuuluvad näiteks bussi sünnipäevamatk, Bussiproff – võistlus, kus parimad bussijuhid selguvad erinevate oskuste põhjal ning Teadmiste hommikud, mille raames kutsuti inspireerivaid esinejaid jagama oma teadmisi ja pakkuma kuulajatele uusi vaatenurki. 2025. aastal panustati veelgi rohkem meeskonnana tervislike eluviiside edendamisse, osaledes väga mitmetel spordivõistlustel ühise tiimina. Kõiki neid tegevusi kajastati ka TLT sotsiaalmeediakanalites, et tõsta teadlikkust TLT-st kui tööandjast.

Ülaltoodud tegevused näitavad, kuidas TLT panustab oma töötajatesse, arendades nende oskusi, rahulolu ja töötingimusi. Järgnevalt on esitatud töötajatega seotud eesmärgid, mille kaudu mõõdetakse ja juhitakse nende tegevuste mõju.

Töötajatega seotud eesmärgid

Eesmärk	Tulemi näitajad	Sihttase	2025 tegelik
Töötajate rahulolu indeksi tõstmine	Töötajate rahulolu indeks	≥ 80%	75% (2024. a.)
Katseajal lahkujate osakaalu vähendamine	Katseajal lahkujate määr	≤ 2,5%	3,7%
Tööjõu vabatahtliku voolavuse määra vähendamine	Tööjõu voolavuse määr	5-10%	6,2%
Töötajate töötingimuste parandamine	Rekonstrueeritud lõppjaamade arv	15	4 (projekteerimine)

TÖÖTASU

5. detsembril 2025. aastal toimus uue kollektiivlepingu allkirjastamine kehtivusega 2027. aasta lõpuni. Uue kollektiivlepingu raames lepiti kokku 2026. aasta tunnitasmäärad nii bussi- kui trammijuhtidele ning sotsiaaltranspordi teenust osutatava erivedude valdkonna sõidukijuhtidele eesmärgiga garanteerida sõidukijuhtidele 7% kuupalga tõusu.

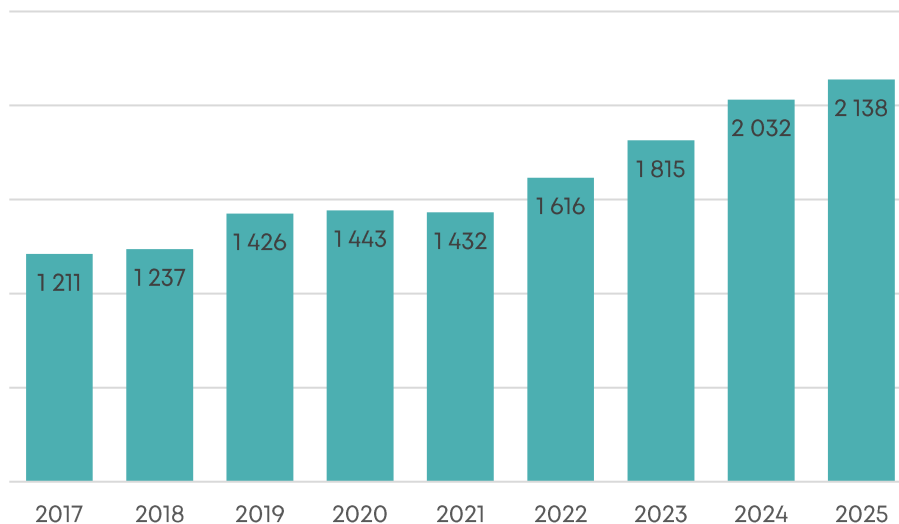
Puhastusteenuse valdkonna töötajate ning veeremipaigutajatele ja veeremi tehnilise abi grupi puhul rakendatakse samuti palgatõusu 7%.

Teistele ametikohtadele rakendatakse palgatõusu vastavalt palgaturu uuringule ja struktuuriüksuste juhtide ettepanekutele.

Bussijuhtide, trammijuhtide, sotsiaaltranspordi sõidukijuhtide, puhastusteenuse valdkonna töötajate ning paigutajate ja veeremi tehnilise abi grupi töötajate indikatiivne töötasu tõus 2027. aastal on 5,2%.

TLT sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2025. aastal oli 2 138 eurot (2024. aastal 2 032 eurot).

Ühistranspordi sõidukijuhtidele, kes olid töötanud TLT-s üle 4 kuu, maksti 2025. aasta novembrikuus tulemusliku töö eest tulemustasu kuni 600 eurot (bruto).



Joonis 6. Sõidukijuhtide keskmine töötasu (eurot) aastatel 2017–2025

2026. aastaks planeerime sõidukijuhtidele keskmist töötasu 2 290 eurot.

2025. aastal maksti TLT juhatusel liikmetele töötasu ja muid hüvesid 234 936 eurot ja nõukogu liikmetele tasu 57 242 eurot.

Seisuga 31.12.2025 oli TLT juhatus kaheliikmeline ja nõukogus 3 liiget.

RISKIJUHTIMINE

TLT riskijuhtimise üldine eesmärk on toetada ettevõtte eesmärkide saavutamist, ennetades või vähendades ootamatute negatiivsete sündmuste mõju. Riskijuhtimise eest vastutab ettevõttes juhatus, tagades toimiva riskijuhtimise süsteemi ning põhimõtete rakendamise. Auditikomitee jälgib riskijuhtimise ja sisekontrolli toimimist ning annab sellest aru nõukogule, kes kinnitab riskijuhtimise põhimõtted ja teostab järelevalvet.

2025. aastal kinnitas nõukogu uued TLT riskijuhtimise üldpõhimõtted, milles on kirjeldatud riskijuhtimises kasutatav terminoloogia, määratletud riskide juhtimise üldised põhimõtted ja töökorraldus ning sätestatud osapoolte rollid ja vastutused riskijuhtimise protsessis. Üldpõhimõtetes defineeritakse risk kui võimalik oht, mille puhul sündmus, tegevus või tegevusetus võib kaasa tuua mittesoovitava tagajärje. Tagajärjeks võib olla vara, tulude või maine vähenemine või kaotus, mis mõjutab ettevõtte eesmärkide saavutamist või seab ohu ettevõttele pandud ülesannete tulemusliku täitmise.

Ettevõtte riskijuhtimine põhineb COSO ERM (*Enterprise Risk Management*) raamistikul, mis tagab süsteemse ja järjepideva riskijuhtimise protsessi. Riskide tuvastamine toimub kord aastas läbiviidavates töötubades, mille käigus hinnatakse riske ning kirjeldatakse maandamismeetmeid. Riskide hindamisel arvestatakse riskide mõju ja tõenäosust 5-pallisel skaalal. Juhtkond kinnitab riskid, riskide omanikud ning maandamismeetmed. Kriitiliste, suurte ja üle-ettevõttele riskide maandamismeetmed seotakse ettevõtte aastaste eesmärkide ja tegevusplaanidega. Juhtkond seirab riskide maandamismeetmete rakendamist kvartaalselt. Juhatus esitab kaks korda aastas TLT auditikomiteele ja nõukogule ülevaate riskidest ning nende maandamiseks rakendatud meetmetest ja tegevustest.

TLT riskitaluvuses on nulltolerants inimeste tervist ja elu ohustavatel riskidel ning pettuse- ja korrupsiooniriskidel.

2025. aastal olid ettevõtte strateegiliste ja operatiivsete eesmärkide saavutamist mõjutavad peamised riskid seotud hangete ja soetuste, põhiteenuse osutamise, finantsvaldkonna ning toimepidevusega. Riskide käsitlemiseks rakendati asjakohaseid maandamismeetmeid, sealhulgas protsesside kirjeldamist ja täiustamist, kontrollide tugevdamist ning regulaarsete seiremehhanismide ja koolituste juurutamist.

KORRUPTSIOONIENNETUS

AS-i Tallinna Linnatransport tegevus tugineb aususe, avatuse ja läbipaistvuse põhimõtetel. Ettevõtte peab seaduskuulekat tegutsemist, eetiliste tõekspidamiste järgimist ja avalike huvide austamist esmatähtsaks. Kõigilt juhtorgani liikmetelt ja töötajatelt on oodatud käitumine, mis on kooskõlas kõrgete eetikanormide, ausa ja vastutustundliku äritegevuse põhimõtete ning õigusaktidega.

TLT-s on nulltolerants pettuse ja korrupsiooni mistahes vormide suhtes.

Huvide konflikti ja korrupsiooni vältimiseks kehtivad TLT-s asjakohased siseprotseduurid. Ettevõtteüleste riskikaardistuste käigus pööratakse eraldi tähelepanu pettuse- ja korrupsiooniriskidele, sisekontrollisüsteemi on integreeritud erinevad riskide maandamismeetmed.

Ettevõttes on käitumisreeglid huvide konflikti esinemise ohu korral, samuti juhised kingituste ja soodustuste vastuvõtmiseks. Korrupsiooniennetuse raames on loodud väärkäitumisest teavitamise kanalid ja teavituste käsitlemise protseduur. Huvide konflikti vältimise nõuded on sätestatud ka TLT hankekorras.

Ettevõtete nõukogu, auditikomitee ja juhatuse liikmed esitavad välisaudiitorile kord aastas huvide deklaratsiooni. Vastutavatel ja ametiseisundiga töötajatel on kohtustus deklareerida kord aastas oma ärihuvid ja kõrvaltegevused. Juhtorgani liikmeid ja töötajaid teavitatakse huvide konflikti ja korrupsiooni vältimise alastest reeglitest läbi regulaarsete koolituste ja ettevõtte sisemiste infokanalite.

2025. aastal ei tuvastanud TLT ühtegi ettevõttega seotud korrupsioonijuhtumit.

FINANTSTEGEVUS

Majanduskeskkond

2025. aasta jätkus keerulises majanduskeskkonnas, kus varasemad langusperioodid ja globaalsed väljakutsed jätkasid Eesti majanduse mõjutamist ja aasta jooksul lisasid ka uued. Samas, kuna kvartalivõrdluses SKP märgatavat kasvu ei olnud, hakkas Eesti majandus eelmisel aastal taastuma langusest – ekspordi taastumine, inflatsiooni aeglustumine ning intressimäärade püsimine madalal tasemel soodustavad nii investeerimist kui ka tarbimist. Töötuse määr (7,5 protsenti) püsis 2025. aastal stabiilsena ja vaid 0,1 protsendipunkti madalam kui aasta varem, kuid noorte töötus kasvas. Töötusega paralleelselt vähenes ka tööhõive määr (68,5 protsenti), mis oli 0,4 protsendipunkti võrra madalam kui 2024. aastal. Palgakasv on aeglustunud aastates võrdluses, ent jäi siiski positiivseks, aidates säilitada tarbijate kindlustunnet ning toetades majanduse elavnemist.

TLT laenu- ja kapitalirendilepingud on seotud 6 kuu euriboriga, mille langus vähendas ettevõtte intressikulusid. Samal ajal intressitulude kasvutrend pööras samuti langusele – kuna 2024. aastal intressitulud olid 1,5 miljonit eurot, siis möödunud aastal need moodustasid 1,0 miljonit eurot.

TLT suurendab järjepidevalt taastuvenergia kasutamist, mis võimaldab ettevõttel müüa elektri- ja biometaanit statistikat. 2025. aastal teeniti statistika müügist 1,0 miljonit eurot.

Oleme Tallinna üks suuremaid töödajaid ning konkureerime bussijuhtide tööjõuturul teiste turuosalistega, mistõttu seisame silmitsi palgasurvega, mis toob ettevõttele kaasa kasvavad tööjõukulud.

Põhinäitajad

TLT bilansimaht oli 31.12.2025 seisuga 292,7 miljonit eurot (2024: 314,2 miljonit eurot). Põhivara bilansiline maksumus oli 242,6 miljonit eurot (2024: 245,2 miljonit eurot), kohustused kokku 54,1 miljonit eurot (2024: 70,1 miljonit eurot) ning omakapital 238,6 miljonit eurot (2024: 244,1 miljonit eurot). Kohustuste osatähtsus moodustas bilansimahust 18% (2024: 22%).

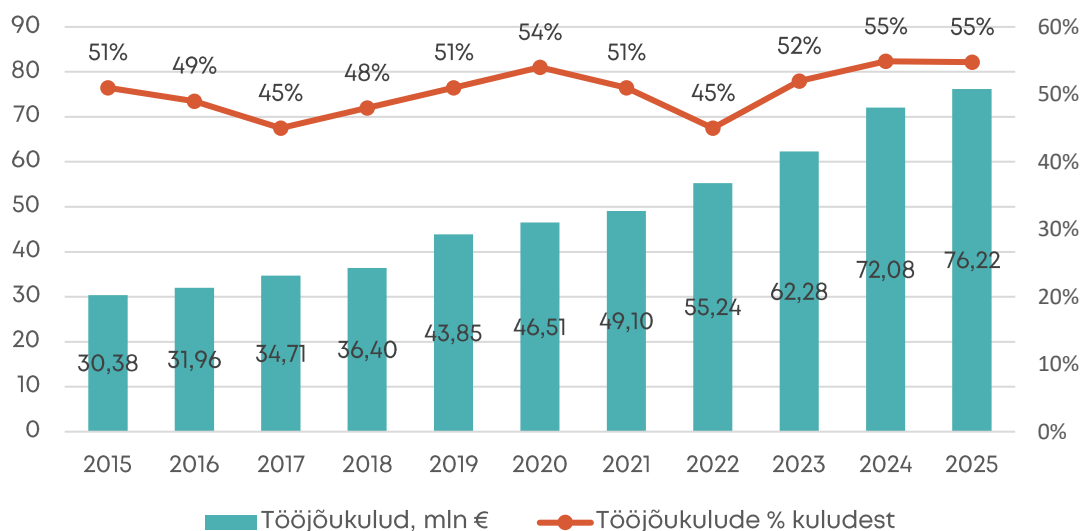
				
Tulud	EBITDA	Varad kokku	Omakapital	Investeeringud
133,6 mln eurot (2024: 179,4)	23,4 mln eurot (2024: 73,8)	292,7 mln eurot (2024: 314,2)	238,6 mln eurot (2024: 244,1)	26,3 mln eurot (2024: 56,3)

Põhivara investeeringute summa moodustas 2025. aastal 26,3 miljonit eurot (2024: 56,3 miljonit eurot), millest 7,1 miljonit eurot moodustasid TLT omakapitalist tehtud investeeringud. Suurimad investeeringud tehti uue veeremi soetamiseks, milleks kulus 11,0 miljonit eurot. Põhiteenuste teenindavate tööde kvaliteedi tõstmiseks investeeriti 1,0 miljonit eurot uute abisõidukite soetamiseks. Taristu arendamiseks ja rekonstrueerimiseks suunati 8,1 miljonit eurot, lisaks lõppjaamade ja hoonete uuendamisele 4,3 miljonit eurot. IT-süsteemide ja digilahenduste arendamiseks eraldati 0,1 miljonit eurot, et tõsta ettevõtte tööprotsesside efektiivsust ja parandada reisijate kogemust. Lisaks investeeriti 0,3 miljonit eurot seadmete ja töövahendite uuendamisele, et tagada teenuse kõrge kvaliteet ja töökindlus.

2025. aastal ulatusid tulud kokku 133,6 miljoni euroni (2024: 179,4 miljonit eurot). Tegevustulust moodustas linnaliinide teenindamiseks saadav sihtotstarbeline toetus 119,1 miljonit eurot ehk 89,0% (2024: 117,5 miljonit eurot ehk 65,5%). Tallinna linn eraldas 2025. aastal põhivara sihtfinantseeringuteks 0,5 miljonit eurot (2024: 47,6 miljonit eurot), lisaks saadi taaste- ja vastupidavusrahastust 0,4 miljonit eurot, kokku 0,9 miljonit eurot.

2025. aasta kulud kokku olid 139,1 miljonit eurot (2024: 131,4 miljonit eurot). Kuludest moodustasid suurema osa tööjõukulud 54,8%, s.o kogusummas 76,2 miljonit eurot (2024: 54,9%, vt joonis 7) ja veeremi kütusekulu 11,0%, kogusummas 15,4 miljonit eurot (2024: 11,5%). Kütusekulude dünaamikat on selgitatud peatükis „Veeremis kasutatav kütus/energia“.

Ettevõtte kasum enne kulumit ja intressikuluseid (EBITDA) oli 2025. aastal 23,4 miljonit eurot (2024. aastal 73,8 miljonit eurot). 2025. aasta puhaskahjumiks kujunes -5,5 miljonit eurot (2024. aastal puhaskasum 48,0 miljonit eurot). Finantstulemust mõjutasid eelkõige palgakasv ning suurenenud kulum veeremi mahukate investeeringute tõttu.



Joonis 7. Tööjõukulude osakaal kuludest aastatel 2015–2026

Ettevõtte rahajäak koos hoiustega oli 2025. aastal 37,2 miljonit eurot. Rahavood äritegevustest olid 19,9 miljonit eurot ja rahavood investeerimistegevustest 8,4 miljonit eurot, sealhulgas tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivarade soetamisel 36,7 miljonit eurot. Finantseerimistegevuste rahavood olid 7,7 miljonit eurot, sh tagastatud laene 6,5 miljonit eurot ja makstud intresse 1,2 miljonit eurot.

OLULISEMAD FINATSNÄITAJAD (suhtarvud)	2025	2024	2023	2022	2021
Likviidsus					
Maksevalmidus	154%	171%	155%	96%	37%
Lühiajaliste kohustuste kate	183%	187%	169%	108%	45%
Efektiivsus ja vara käibesagedus					
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	4%	17%	4%	3%	3%
Varud % netokäibest	6%	3%	3%	2%	4%
Võlad hankijatele % netokäibest	5%	9%	3%	4%	23%
Omakapitali suhtarvud					
Kohustuste suhe omakapitali	23%	29%	36%	46%	77%
Võörkapitali osatähtsus	18%	22%	27%	32%	43%
Omakapitali osatähtsus	82%	78%	73%	68%	57%

Maksevalmidus: raha + nõuded ja ettemaksed / lühiajalised kohustused

Lühiajaliste kohustuste kate: käibevara / lühiajalised kohustused

Nõuded ostjate vastu % netokäibest: nõuded ja ettemaksed / tulud

Varud % netokäibest: varud / tulud

Võlad hankijatele % netokäibest: Võlad hankijatele / tulud

Kohustuste suhe omakapitali: kohustused / omakapital

Võörkapitali osatähtsus: kohustused / kokku kohustused ja omakapital

Omakapitali osatähtsus: omakapital / kokku kohustused ja omakapital

Nõuete ja ettemaksude maht vähenes 2025. aastal 24,8 miljoni euro võrra võrreldes 2024. aastaga, vähendades ettevõtte maksevalmidust, mis langes 2023. aasta tasemele. Käibevara näitas väga sarnast suhtelist languse dünaamikat võrreldes lühiajaliste kohustustega, mistõttu lühiajaliste kohustuste katte näitaja pole oluliselt muutunud.

Efektivsuse ja vara käibesageduse suhtarvud, välja arvatud varude osakaal netokäibest, vähenesid vaatamata tulude vähenemisele möödunud aastal. Varude maht suurenes peamiselt materjalide ladude kasvu tõttu, mis kasvas 2,1 miljoni euro võrra võrreldes 2024. aastaga. Koos tulude vähenemisega viis see kahekordsele varude osakaalu kasvule netokäibes. 2025. aasta lühiajaliste võlgade summa hankijatele vähenes märgatavalt ja moodustas 6,7 miljonit eurot võrreldes 2024. aasta näitajaga (17,0 miljonit eurot), mistõttu hankijatele võlgade osakaal netokäibes langes.

Kohustuste suhe omakapitali on vähenenud, kuna 2025. aastal on toimunud suured väljamaksud veeremi ja infrastruktuuri eest. See tõi kaasa kohustuste summa vähenemise – kohustused kokku ulatusid 54,1 miljonini euron võrreldes 70,1 miljoniga 2024. aastal. Samal ajal püsis omakapitali kogusumma 2025. aastal 238,6 miljoni euro tasemel. Muudatuste tulemusel on omakapitali osakaal suurenenud ja võõrkapitali osakaal vastavalt vähenenud.

Ramatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2025	31.12.2024	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	37 197 421	33 400 467	2
Nõuded ja ettemaksud	5 107 668	29 902 707	3, 4
Varud	7 830 176	5 623 616	5
Kokku käibevarad	50 135 265	68 926 790	
Põhivarad			
Nõuded ja ettemaksud	15 296	20 006	3
Kinnisvarainvesteeringud	387 263	755 980	6
Materiaalsed põhivarad	241 148 032	243 154 487	7
Immateriaalsed põhivarad	1 035 979	1 309 029	8
Kokku põhivarad	242 586 570	245 239 502	
Kokku varad	292 721 835	314 166 292	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	6 302 130	6 492 090	10
Võlad ja ettemaksud	18 181 660	27 638 821	4, 11
Eraldised	2 933 888	2 245 190	12
Sihtfinantseerimine	31 808	571 311	13
Kokku lühiajalised kohustised	27 449 486	36 947 412	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	26 221 121	32 523 251	10
Võlad ja ettemaksud	379 686	531 560	11
Eraldised	70 668	76 586	12
Kokku pikaajalised kohustised	26 671 475	33 131 397	
Kokku kohustised	54 120 961	70 078 809	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	15
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	217 222 680	169 175 815	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-5 486 609	48 046 865	
Kokku omakapital	238 600 874	244 087 483	
Kokku kohustised ja omakapital	292 721 835	314 166 292	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2025	2024	Lisa nr
Müügitulu	11 241 215	10 294 660	16
Muud äritulud	121 364 941	167 591 243	17
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-26 079 086	-24 292 525	18
Mitmesugused tegevuskulud	-6 625 901	-5 548 948	19
Tööjõukulud	-76 220 008	-72 083 985	20
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-28 665 825	-25 155 706	6, 7, 8
Muud ärikulud	-272 068	-2 201 264	21
Ärikasum (kahjum)	-5 256 732	48 603 475	
Intressitulud	1 000 030	1 526 368	22
Intressikulud	-1 229 907	-2 069 022	23
Muud finantstulud ja -kulud	0	-13 956	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-5 486 609	48 046 865	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-5 486 609	48 046 865	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2025	2024	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	-5 256 732	48 603 475	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	28 665 825	25 155 706	6, 7, 8
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	-299 962	-237 256	7, 17
Muud korrigeerimised	-872 730	-48 548 629	13, 17
Kokku korrigeerimised	27 493 133	-23 630 179	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-1 100 917	809 814	
Varude muutus	-2 206 560	-1 180 967	
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	960 697	3 604 830	
Kokku rahavood äritegevusest	19 889 621	28 206 973	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-36 676 470	-43 607 705	
Laekunud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	532 373	280 328	7
Laekumised sihtfinantseerimisest	26 597 003	16 246 580	13
Laekunud intressid	1 176 423	1 478 891	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-8 370 671	-25 601 906	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-6 492 089	-6 750 845	10
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	0	-2 938 344	
Makstud intressid	-1 229 907	-2 069 022	23
Muud väljamaksed finantseerimistegevusest	0	-13 956	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-7 721 996	-11 772 167	
Kokku rahavood	3 796 954	-9 167 100	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	33 400 467	42 567 567	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	3 796 954	-9 167 100	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	37 197 421	33 400 467	2

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2023	6 391 200	19 834 483	639 120	169 175 815	196 040 618
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	48 046 865	48 046 865
31.12.2024	6 391 200	19 834 483	639 120	217 222 680	244 087 483
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-5 486 609	-5 486 609
31.12.2025	6 391 200	19 834 483	639 120	211 736 071	238 600 874

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Käesolev Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport raamatupidamise aastaaruanne on koostatud vastavuses Eesti finantsaruandluse standardiga. Eesti finantsaruandluse standard tugineb rahvusvahelisel tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele (Euroopa Liidu raamatupidamise direktiivid, rahvusvahelised finantsarvestuse standardid ja rahvusvahelised avaliku sektori raamatupidamise standardid) ning selle põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid ja avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhend.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevatel arvestuspõhimõtetes.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Vara ja kohustisi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnedid aruandekuupäeva 31.12.2025 ning aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul, kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamisega seotud varad on raha mitte-genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise, kui on ilmnunud asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Arvestuspõhimõtete või informatsiooni esitusviisi muutused

Ettevõtte on tähtajaliste deposiitide esitusviisi majandusaasta aruandes viinud vastavusse Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendiga ning kajastab rahana kuni 1-aastase tähtajaga lühiajalisi deposiite.

2023. aasta majandusaasta aruandes ja 2024. aasta majandusaasta aruande võrdlusperioodi andmetes on raha koosseisus kajastatud kuni 3-kuulise tähtajaga lühiajalisi deposiite ning 24 000 000 euro väärtuses kuni 1-aastase tähtajaga deposiidid kajastati lühiajalise finantsinvesteeringuna.

Informatsiooni esitusviisi muutused kajastuvad rahavoogude aruande võrreldava perioodi, 2024. aasta, saldodes järgmiselt:

Lisarea nimetus	31.12.2024	Muutus	31.12.2024
Laekunud muude finantsinvesteeringute müügist	24 000 000	-24 000 000	0
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	18 567 567	24 000 000	42 567 567

Raha

Raha ning raha ekvivalentidena kajastatakse raha kassas ja pangas ning kuni 1-aastase tähtajaga lühiajalisi deposiite. Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil. Investeerimis- ja finantseerimistegevusest tulenevaid rahavoogusid kajastatakse otsemeetodil.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustised, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil,

hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes periooditulu ja -kuluna.

Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kuluskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit. Varud on kindlustamata.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud).

Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale.

Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete ja rajatiste kasulik eluiga on 7-50 aastat.

Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse ekspannihinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 10 000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 10 000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulatsioonid kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjoudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 10 000 EUR

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Hooned ja rajatised	7-50
Masinad ja seadmed	3-20
Transpordivahendid	5-30
Arvutid ja arvutisüsteemid	2-10
Inventar	2-10
Tööriistad	4-10
Arvutitarkvara	2-10

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustisena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustised ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumentid, mida kajastatakse nende õiglasest väärtuses).

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksamisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on 12 kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või ettevõttele pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustisi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustisi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustiste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele.

Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttele on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustis, eraldise realiseerumise ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav.

Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses. Diskonteerimisel võetakse aluseks Avaliku sektori finantsarvestuse ja aruandluse juhendis toodud diskontomäär.

Tingimuslikeks kohustisteks klassifitseeritakse need kohustised, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustiste üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara soetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustisi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglasest väärtuses või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtuses ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele. Sellisel juhul võetakse vara arvele tema bilansilises jääkväärtuses.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdisväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulud kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata Eestis registreeritud ettevõtete jaotamata kasumit. Tulumaksuga maksustatakse kasumi jaotamist, sealhulgas dividendide maksmist. Alates 1. jaanuarist 2025 on dividendide tulumaksumäär 22% (22/78 makstavatest netodividendidest). Varasemalt kehtinud soodusmäär 14% (14/86) regulaarsetele kasumijaotistele on kaotatud ning kõigile dividendidele rakendub ühtne maksustamine. Füüsilistele isikutele makstavatel dividendidelt, millele kohaldati varem 14% maksumäära, peab residendist äriühing täiendavalt kinni tulumaksu määraga 7%.

Dividendide maksimisega seotud tulumaks kajastatakse tulumaksukuluna dividendide väljakuulutamise perioodil. Dividendide maksimisega seotud maksimaalse võimaliku tulumaksukohustuse suurus on avalikustatud lisas 14.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriiliste otsustele. Riigi riigiraamatupidamiskohustuslase, kohaliku omavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades). Lähtuvalt avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendist avalikustatakse raamatupidamise aastaaruandes informatsioon vaid nende tehingute kohta, mis ei vasta õigusaktidele või ettevõtte sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

Sündmused pärast aruandekuupäeva

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised varade ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesisid aruande kuupäeva, 31. detsembri 2025 ja aruande koostamise kuupäeva vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Aruandekuupäeva järgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustiste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud aastaaruande lisades.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2025	31.12.2024
Arvelduskontod	4 840 835	4 565 244
Üleöödeposiit	7 356 586	18 835 223
Tähtajalised hoiused	25 000 000	10 000 000
Kokku raha	37 197 421	33 400 467

Ettevõttel oli seisuga 31.12.2025 sõlmitud üks tähtajalise hoiuse leping Swedbank AS-iga:

- tähtajaline hoius summas 25 000 000 eurot, tähtaeg 30.04.2026, intressimäär 2,15% (31.12.2024: 10 000 000 eurot, tähtaeg 28.02.2025, intressimäär 3,85%).

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2025	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	1 215 318	1 215 318	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 996 824	1 996 824	0	0	4
Muud nõuded	126 128	112 578	7 200	6 350	
Ettemaksed	911 964	910 218	1 746	0	
Põhivarade sihtfinantseerimise nõuded	872 730	872 730	0	0	13
Kokku nõuded ja ettemaksed	5 122 964	5 107 668	8 946	6 350	

	31.12.2024	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	576 752	576 752	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 711 718	1 711 718	0	0	4
Muud nõuded	306 133	290 783	7 200	8 150	
Ettemaksed	731 107	726 451	0	4 656	
Põhivarade sihtfinantseerimise nõuded	26 597 003	26 597 003	0	0	13
Kokku nõuded ja ettemaksed	29 922 713	29 902 707	7 200	12 806	

Muud nõuded summas 126 128 eurot koosnevad:

- laekumata intressid 69 065 eurot;
- nõuded seoses kohtuotsusega 15 350 eurot (sh 13 550 eurot pikaajalised nõuded);
- muud nõuded 41 713 eurot.

Ettemaksed summas 911 964 eurot koosnevad:

- ettemakstud kohustuslik liikluskindlustus 572 706 eurot;
- ettemakstud muud kindlustuskulud 6 122 eurot;
- ettemakstud puhkusetasud koos sotsiaalmaksudega 121 556 eurot;
- muud ettemaksed 211 580 eurot (sh 1 746 eurot pikaajalised ettemaksed).

Aruandeaastal on nõudeid alla hinnatud 19 815 euro ulatuses (2024: 0). Vt ka lisa 21 Muud ärikulud.

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2025		31.12.2024	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	580	0	77
Käibemaks	1 091 042	0	755 652	0
Üksikisiku tulumaks	0	911 783	0	784 858
Erisoodustuse tulumaks	0	6 399	0	5 740
Sotsiaalmaks	0	1 433 371	0	1 371 086
Kohustuslik kogumispension	0	38 207	0	25 971
Töötuskindlustusmaksed	0	92 881	0	86 999
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	300	0	192
Ettemaksukonto jääk	905 782		956 066	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 996 824	2 483 521	1 711 718	2 274 923

Maksude ettemaks kajastub ka lisa 3 Nõuded ja ettemaksed ning maksuvõlg lisa 11 Võlad ja ettemaksed.

Lisa 5 Varud

(eurodes)

	31.12.2025	31.12.2024
Tooraine ja materjal	7 816 785	5 585 743
Varuosad ja materjalid	7 184 544	5 084 106
Kütus ja õlid	66 259	56 906
Eri- ja vormiriietus	420 594	404 926
Infosüsteemid	119 732	13 569
Puhastusvahendid	25 656	26 236
Ettemaksed varude eest	13 391	37 873
Ettemaksed tarnijatele	13 391	37 873
Kokku varud	7 830 176	5 623 616

Aruandeperioodil hinnati varusid alla summas 128 177 eurot (2024: 414 046 eurot), vt ka lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud.

Lisa 6 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod			
			Kokku
	Maa	Ehitised	
31.12.2024			
Soetusmaksumus	31 953	1 498 171	1 530 124
Akumuleeritud kulum	0	-774 144	-774 144
Jääkmaksumus	31 953	724 027	755 980
Amortisatsioonikulu	0	-52 265	-52 265
Ümberliigitamised	0	-316 452	-316 452
31.12.2025			
Soetusmaksumus	31 953	1 062 232	1 094 185
Akumuleeritud kulum	0	-706 922	-706 922
Jääkmaksumus	31 953	355 310	387 263

Ümberliigitamiste info kajastub ka lisas 7.

Lisa 7 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

	Maa	Ehitised				Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	Kokku
			Transpordivahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed				
31.12.2024									
Soetusmaksumus	3 426 435	117 349 512	260 854 205	3 322 037	8 099 528	272 275 770	67 477	8 544 709	401 663 903
Akumuleeritud kulum	0	-58 668 716	-93 123 371	-1 474 571	-5 176 913	-99 774 855	-65 845	0	-158 509 416
Jääkmaksumus	3 426 435	58 680 796	167 730 834	1 847 466	2 922 615	172 500 915	1 632	8 544 709	243 154 487
Ostud ja parendused	0	54 030	2 406 943	0	509 863	2 916 806	0	23 170 261	26 141 097
Amortisatsioonikulu	0	-7 800 380	-19 526 351	-349 251	-554 874	-20 430 476	-737	0	-28 231 593
Müügid (jääkmaksumuses)	-84 691	-141 040	-6 680	0	0	-6 680	0	0	-232 411
Ümberliigitamised	0	10 381 501	15 641 375	0	70 859	15 712 234	0	-25 777 283	316 452
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	0	10 065 049	15 641 375	0	70 859	15 712 234	0	-25 777 283	0
Ümberliigitamised kinnisvarainvesteeringutega	0	316 452	0	0	0	0	0	0	316 452
31.12.2025									
Soetusmaksumus	3 341 744	119 536 259	278 535 677	3 322 037	8 272 045	290 129 759	67 477	5 937 687	419 012 926
Akumuleeritud kulum	0	-58 361 352	-112 289 556	-1 823 822	-5 323 582	-119 436 960	-66 582	0	-177 864 894
Jääkmaksumus	3 341 744	61 174 907	166 246 121	1 498 215	2 948 463	170 692 799	895	5 937 687	241 148 032

Müüdid materiaalsed põhivarad müügihinnas

	2025	2024
Ehitised	495 000	0
Masinad ja seadmed	37 373	280 328
Transpordivahendid	37 373	280 328
Kokku	532 373	280 328

Põhivara müügist saadud kasum on kajastatud ka lisa 17 Muud äritulud.

Lisa 8 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

			Kokku
	Arvutitarkvara	Lõpetamata projektid ja ettemaksud	
31.12.2024			
Soetusmaksumus	1 753 315	0	1 753 315
Akumuleeritud kulum	-444 286	0	-444 286
Jääkmaksumus	1 309 029	0	1 309 029
Ostud ja parendused	89 167	19 750	108 917
Amortisatsioonikulu	-381 967	0	-381 967
31.12.2025			
Soetusmaksumus	1 640 631	19 750	1 660 381
Akumuleeritud kulum	-624 402	0	-624 402
Jääkmaksumus	1 016 229	19 750	1 035 979

Lisa 9 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2025	2024	Lisa nr
Kasutusrenditulu	413 733	437 821	

Ettevõtte rendib välja hooneid, hoonete osi, territooriume ja parklaid.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2025	2024	Lisa nr
Kasutusrendikulu	-32 231	-80 915	19

Ettevõtte rendib kasutusrendi tingimustel majandussõidukeid.

Lisa 10 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2025	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Pikaajalised laenud							
Tallinna linn	32 523 251	6 302 130	24 695 698	1 525 423	6 kuu Euribor+0,75-1,15%	EUR	2031
Pikaajalised laenud kokku	32 523 251	6 302 130	24 695 698	1 525 423			
Laenukohustised kokku	32 523 251	6 302 130	24 695 698	1 525 423			
	31.12.2024	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Pikaajalised laenud							
Luminor Bank AS	189 960	189 960	0	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025
Tallinna linn	38 825 381	6 302 130	25 208 518	7 314 733	6 kuu Euribor+0,75-1,15%	EUR	2031
Pikaajalised laenud kokku	39 015 341	6 492 090	25 208 518	7 314 733			
Laenukohustised kokku	39 015 341	6 492 090	25 208 518	7 314 733			

Aruandeaastal laenu juurde võetud ei ole, tagasimaksed 6 492 090 eurot (2024: 6 750 845 eurot).

Nii Tallinna linnalt kui Luminor Bank AS-It saadud laenud on tagatiseta.

Lisa 11 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2025	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	7 065 452	6 685 766	379 686	
Võlad töövõtjatele	8 881 722	8 881 722	0	
Maksuvõlad	2 483 521	2 483 521	0	4
Muud võlad	62 096	62 096	0	
Intressivõlad	61 003	61 003	0	
Muud viitvõlad	1 093	1 093	0	
Saadud ettemaksed	68 555	68 555	0	
Tulevaste perioodide tulud	68 555	68 555	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	18 561 346	18 181 660	379 686	

	31.12.2024	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	17 525 705	16 994 145	531 560	
Võlad töövõtjatele	8 208 478	8 208 478	0	
Maksuvõlad	2 274 923	2 274 923	0	4
Muud võlad	96 589	96 589	0	
Intressivõlad	92 869	92 869	0	
Muud viitvõlad	3 720	3 720	0	
Saadud ettemaksed	64 686	64 686	0	
Tulevaste perioodide tulud	64 686	64 686	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	28 170 381	27 638 821	531 560	

Võlad töövõtjatele all on kajastatud muuhulgas maksude viitvõlad summas 2 391 151 eurot (2024: 2 365 802 eurot).

Lisa 12 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2024	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2025
Kokku eraldised	2 321 776	989 034	-306 254	3 004 556
Sealhulgas:				
Lühiajalised	2 245 190	989 507	-300 809	2 933 888
Muud eraldised	2 245 190	989 507	-300 809	2 933 888
Pikaajalised	76 586	-473	-5 445	70 668
Muud eraldised	76 586	-473	-5 445	70 668

Eraldised on moodustatud ettevõtte poolt makstavate tulemustasude, poolelioleva kohtuprotsessi ja tervisekahjuhüvituse osas. Tervisekahjuhüvituse saaja on reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 13 Sihtfinantseerimine

(eurodes)

	31.12.2023		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2024		Lisa nr
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised	
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks								
Uute trammide soetamine	0	7 590 000	0	0	30 979 970	23 389 970	0	
Vanasadama trammiliini rajamine	735 209	0	4 464 404	0	3 736 504	7 309	0	
Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide asendamiste projekteerimistööd	0	14 463	0	14 463	0	0	0	
Avariiliste kandemastide asendamine	90 000	0	90 000	0	0	0	0	
Ühistranspordi juhtimiskeskuse rajamine	842 850	0	1 458 306	0	1 039 900	424 444	0	
Paldiski mnt 221 estakaadi lammutamine	98 948	0	224 415	0	125 467	0	0	
Trafoalajaama seadmete vahetus	132 410	0	198 550	0	66 140	0	0	
15 elektribussi soetamine ja laadimistaristute rajamine	0	0	7 118 500	0	7 118 500	0	0	
Elektribusside kasutuselevõtt Tallinna ühistranspordisüsteemis	0	0	2 586 868	0	2 586 868	0	0	
Tondi lõppjaama harutee pikendamine	0	0	120 000	0	120 000	0	0	
Trollitaristu rekonstrueerimine	0	0	0	0	165 460	165 460	0	
Trammide täiendava varjualusega seisuala ehitamine	0	0	0	0	2 560 000	2 560 000	0	
Ühissõidukite häälteavitussüsteemid	0	0	0	0	49 820	49 820	0	
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	1 899 417	7 604 463	16 261 043	14 463	48 548 629	26 597 003	0	3,17
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks								
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	0	169 114	117 881 613	0	117 479 416	0	571 311	
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	0	169 114	117 881 613	0	117 479 416	0	571 311	17
Kokku sihtfinantseerimine	1 899 417	7 773 577	134 142 656	14 463	166 028 045	26 597 003	571 311	

	31.12.2024		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2025		Lisa nr
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised	
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks								
Uute trammide soetamine	23 389 970	0	23 389 970	0	0	0	0	
Vanasadama trammiliini rajamine	7 309	0	7 309	0	0	0	0	
Ühistranspordi juhtimiskeskuse rajamine	424 444	0	424 444	0	0	0	0	
Trollitaristu rekonstrueerimine	165 460	0	165 460	0	0	0	0	
Trammide täiendava varjualusega seisuala ehitamine	2 560 000	0	2 560 000	0	0	0	0	
Ühissõidukite häälteavitussüsteemid	49 820	0	49 820	0	0	0	0	
Lennujaama trammi paralleeltee projekteerimine ja ehitamine	0	0	0	0	872 730	872 730	0	
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	26 597 003	0	26 597 003	0	872 730	872 730	0	3,17
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks								
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	0	571 311	118 511 810	0	119 051 313	0	31 808	
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	0	571 311	118 511 810	0	119 051 313	0	31 808	17
Kokku sihtfinantseerimine	26 597 003	571 311	145 108 813	0	119 924 043	872 730	31 808	

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside ja trammidega.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisel on tegemist Tallinna linna poolt eraldatava sihtotstarbelise toetusega, mis sõltub osutatud teenuse mahust.

Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad (eurodes)

	31.12.2025	31.12.2024
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	165 154 135	169 433 690
Tulumaksukohustus võimalikelt dividendidelt	46 581 936	47 788 990
Vaidlustatud ostuarved	543 734	0
Kokku tingimuslikud kohustised	212 279 805	217 222 680

Ettevõtte jaotamata kasum 2025. aastal on 211 736 071 eurot. Dividendide väljamaksmisel on tulumaksu määr 22%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa on 165 154 135 eurot (211 736 071*78%) ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt on 46 581 936 eurot (211 736 071*22%).

2024. aastal oli ettevõtte jaotamata kasum 217 222 680 eurot. Dividendide väljamaksmisel oli tulumaksu määr 22%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa oli 169 433 690 eurot ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt oli 47 788 990 eurot.

Seisuga 31.12.2025 on ettevõttel pooleli vaidlus gaasibusside tarnijaga. Alates 2025. aasta juulist on tarnija esitanud arveid, mida TLT aktsepteerida ei saa. Ettevõtte seisukoht on, et nimetatud arved puudutavad garantiiga seotud varuosi ja/või garantiist tulenevaid kohustusi, mille eest TLT lepingu ja garantiitingimuste kohaselt tasuma ei pea. Seetõttu on ettevõtte arved vaidlustanud ning ei ole neid raamatupidamises kajastanud ega tasunud.

Ettevõtte juhatus on seisukohal, et bilansipäeva seisuga (samuti bilansipäeva järgselt) on pooltel vastastikused nõuded, mille üle käib vaidlus ning mille tegelik suurus ei ole usaldusväärset hinnatav.

TLT maksimaalne võimalik kohustus tarnija ees seisuga 31.12.2025 on 543 734 eurot. Juhatuse hinnangul on selle kohustise realiseerumise tõenäosus alla 50%.

Lisa 15 Aktsiakapital (eurodes)

	31.12.2025	31.12.2024
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 16 Müügitulu

(eurodes)

	2025	2024
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	10 904 911	10 107 650
Läti	336 304	187 010
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	11 241 215	10 294 660
Kokku müügitulu	11 241 215	10 294 660
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	4 299 911	4 206 421
Sotsiaaltranspordi teenused	2 931 484	2 516 777
Tänavavalgustuse teenuse tulud	1 322 871	0
Statistika müük	1 029 057	1 817 134
Rent ja energeetilised ressursid	565 593	578 286
Tellimusvedude tulud	143 336	184 285
Metallijäätmete müük	301 241	205 780
Tehnoölevaatuse tulud	46 254	53 621
Koolitustulud	114 373	90 957
Mootorsõidukite remonditeenused	336 349	187 080
Reklaamitulud	47 175	264 466
Muud	103 571	189 853
Kokku müügitulu	11 241 215	10 294 660

Lisa 17 Muud äritulud

(eurodes)

	2025	2024	Lisa nr
Kasum materiaalsete põhivarade müügist	299 962	237 256	7
Trahvid, viivised ja hüvitised	655 663	848 288	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	119 051 313	117 479 416	13
Põhivarade sihtfinantseerimine	872 730	48 548 629	13
Kindlustushüvitised	485 273	477 654	
Kokku muud äritulud	121 364 941	167 591 243	

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside ja trammidega.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisel on tegemist Tallinna linna poolt eraldatava sihtotstarbelise toetusega, mis sõltub osutatud teenuse mahust.

Lisa 18 Kaubad, toore, materjal ja teenused (eurodes)

	2025	2024
Tooraine ja materjal	-7 388 112	-6 550 844
Energia	-16 909 554	-16 748 651
Elektrienergia	-2 465 710	-3 202 205
Soojusenergia	-699 067	-702 915
Kütus	-13 744 777	-12 843 531
Alltöövõtutööd	-1 619 490	-807 927
Veevarustusteenused	-161 930	-185 103
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-26 079 086	-24 292 525

Lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2025	2024	Lisa nr
Üür ja rent	-490 220	-348 809	
Mitmesugused bürookulud	-78 571	-102 282	
Uurimis- ja arengukulud	-18 000	-47 637	
Lähetuskulud	-84 334	-48 953	
Koolituskulud	-192 213	-268 143	
Transpordivahendite kasutusrendikulud	-32 231	-80 915	9
Liinikorralduse kulud	-2 127 407	-1 263 360	
Kindlustus	-1 046 691	-856 394	
Transpordivahendite ülalpidamiskulud	-154 609	-129 371	
Infotehnoloogia kulud	-843 080	-661 301	
Sidekulud	-60 804	-59 663	
Õigusabi- ja nõustamisteenused	-46 172	-81 044	
Keskkonnakaitselised kulud	-141 792	-105 822	
Suhtekorraldus- ja turunduskulud	-124 078	-119 068	
Töökeskkonna kulud	-93 337	-94 852	
Käibevara mahakandmine ja allahindlus	-128 177	-414 046	5
Spordikulud	-318 693	-265 511	
Eririietuse rendikulud	-219 452	-222 832	
Valvekulud	-241 046	-205 781	
Muud	-184 994	-173 164	
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-6 625 901	-5 548 948	

Lisa 20 Tööjõukulud

(eurodes)

	2025	2024
Palgakulu	-57 060 059	-53 974 243
Sotsiaalmaksud	-19 159 949	-18 109 742
Kokku tööjõukulud	-76 220 008	-72 083 985
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	2 052	2 065
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	2 050	2 063
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	13	21
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	2	2

Lisa 21 Muud ärikulud

(eurodes)

	2025	2024	Lisa nr
Kahjum valuutakursi muutustest	-115	-18	
Trahvid, viivised ja hüvitised	-3 176	-1 954 439	
Maksud ja lõivud	-248 962	-246 807	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-19 815	0	3
Kokku muud ärikulud	-272 068	-2 201 264	

Lisa 22 Intressitulud

(eurodes)

	2025	2024
Intressitulu hoiustelt	643 944	863 103
Intressitulu üleöödeposiidilt	227 868	465 126
Intressitulu arvelduskontodelt	128 218	198 139
Kokku intressitulud	1 000 030	1 526 368

Lisa 23 Intressikulud

(eurodes)

	2025	2024
Intressikulu laenudelt	-1 214 718	-2 025 156
Intressikulu kapitalirendilt	0	-27 001
Muud intressikulud	-15 189	-16 865
Kokku intressikulud	-1 229 907	-2 069 022

Lisa 24 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustulase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2025	2024
Arvestatud tasu	292 178	280 316

Vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi § 49 primm 1 lõikele 1 avaldatakse aastaaruande lisa informatsioon seotud isikutega tehtud tehingute kohta, mis ei vasta õigusaktidele või raamatupidamiskohustulase sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Ettevõtte juhtkonna hinnangul vastavad seotud isikutega tehtud tehingud TLT sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 10.03.2026

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2025 - 31.12.2025 majandusaasta aruande andmete õigsust on digitaalselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
Andrei Novikov	Juhatuseliige	10.03.2026
KAIDO PADAR	Juhatuseliige	10.03.2026

Aruande üldkoosoleku kinnitamise staatus

Üldkoosoleku poolt kinnitatud

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2025 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2025 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga”. Me oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestuseksperptide eetikakoodeksiga (Eesti) (sh sõltumatuse standardid), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt nendele nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeauditori aruannet. Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon lahknab oluliselt raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Lisaks on meie kohustus avaldada, kas tegevusaruandes esitatud informatsioon on vastavuses kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on eespool toodu osas oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma.

Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda ning avaldame, et tegevusaruandes esitatud informatsioon on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus

võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, väärtesitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;

- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;

- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;

- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeaudiitori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad vandeaudiitori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;

- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Siim Külasepp

Vandeaudiitori number 698

/digitaalselt allkirjastatud/

Liisa Vuks

Vandeaudiitori number 750

KPMG Baltics OÜ

Auditiorettevõtja tegevusloa number 17

Ahtri 4, Tallinn, Harjumaa, 10151

10.03.2026

Audiitorite digitaalallkirjad

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2025 - 31.12.2025 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
SIIM KÜLASEPP	Vandeaudiitor	10.03.2026
Liisa Vuks	Vandeaudiitor	10.03.2026



KORRALDUS

19.05.2026 nr 369

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2025. aasta majandusaasta aruande kinnitamine

Äriseadustiku § 291 lg 1, § 298 lg 1 p 7, § 305 lg 1, § 334 lg-te 1 ja 2, § 335 lg-te 1 ja 2, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lg 3 ja Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport põhikirja p-de 4.1, 4.3 ja 8.2 alusel, arvestades vandeaudiitori aruannet, Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport juhatuse kahjumi katmise ettepanekut ja nõukogu aruannet ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna linn on Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ainuaktsionär

1. Kinnitada Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport (registrikood 10312960) 2025. aasta majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2025. aasta kahjum 5 486 609 eurot katta eelmiste perioodide jaotamata kasumi 217 222 680 euro arvelt.
3. Aktsiaseltsi juhatusel esitada kandeavaldus äriregistrile viivitamata ja äriseadustikust lähtudes.
4. Tallinna Strategiakeskusel teha korraldus aktsiaseltsile teatavaks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Peeter Raudsepp
Linnapea

(allkirjastatud digitaalselt)
Evelyn Tohvri
Osakonna juhataja linnasekretäri ülesannetes

Kahjumi katmise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2025
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	217 222 680
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-5 486 609
Kokku	211 736 071
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	211 736 071
Kokku	211 736 071

Kahjumi katmise otsus

(eurodes)

	31.12.2025
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	217 222 680
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-5 486 609
Kokku	211 736 071
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	211 736 071
Kokku	211 736 071

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	EMTAK versioon	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate vedu linna- ja linnalähiliinidel	49311	EMTAK 2025	4299911	38.25%	Jah
Sõitjate tellimusvedu koos juhiga	49331	EMTAK 2025	3074820	27.35%	Ei
Elektripaigaldustööd	43211	EMTAK 2025	1322871	11.77%	Ei
Muud mujal liigitamata äritegevust abistavad tegevused	82991	EMTAK 2025	1029057	9.15%	Ei
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	EMTAK 2025	565593	5.03%	Ei
Mootorsõidukite remont ja hooldus	95311	EMTAK 2025	336349	2.99%	Ei
Sõiduõpe	85531	EMTAK 2025	114373	1.02%	Ei
Autode tehniline ülevaatus	71201	EMTAK 2025	46254	0.41%	Ei